



SEMCO Maritime A/S
Esbjerg Brygge 30
6700 Esbjerg

Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Sendt digitalt til CVR: 25490762,
samt pr. mail

Dato	5. oktober 2017
Sagsbehandler	Jesper Duer Pedersen
Telefon direkte	76 16 51 31
E-mail	jedup@esbjergkommune.dk
Sagsid	17/11812

Afgørelse om at etablering og drift af modtageanlæg for neddeling af offshore produktionsanlæg, mv. ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse (VVM)

SEMCO Maritime A/S har den 7. april, 2017 søgt om at etablere et modtageanlæg for neddeling af offshore produktionsanlæg, vindmølletårne, naceller, mv. på Sydhavnen i Esbjerg.

Ansøgningen er indsendt som en VVM anmeldelse til Esbjerg Kommune i henhold til miljøvurderingsloven¹ med henblik på en screeningsafgørelse efter lovens §21. Anmeldelsen er indgivet via det digitale selvbetjeningssystem Byg og Miljø.

Der er den 6. juni, 2017 endvidere indsendt ansøgning om miljøgodkendelse af projektet, ligeledes via Byg og Miljø. Det anmeldte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 11b: "Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)."

Høring

Et udkast til afgørelse har været i høring hos ansøger, ansøgers konsulent og Stena Recycling, samt Esbjerg Havn fra den 7. september til den 21. september, 2017. Desuden er udkastet sendt til Energistyrelsen til orientering og eventuel kommentering. Esbjerg Kommune har ikke modtaget nogen bemærkninger.

Afgørelse

Esbjerg Kommune har på baggrund af en VVM-screening vurderet, at etablering og drift af et modtageanlæg for neddeling af offshore produktionsanlæg, vindmølletårne, mv. på Arieskaj (Grusvej 6, 6700 Esbjerg, matr.nr. 1398 og 1430 Esbjerg Bygrunde) ikke vil påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse (VVM). Afgørelsen er truffet efter §21 i miljøvurderingsloven.

¹ Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), (Miljøvurderingsloven) nr. 448 af 10. maj 2017.



Der er nedenfor nærmere redegjort for de vurderinger, som ligger til grund for afgørelsen.

Baggrund

For godt 10 år siden blev der arbejdet med at etablere et samlet offshoremodtageanlæg på det samme areal på Arieskaj omfattende såvel rig-repair som dekommissionering ("ophugning") af udtjente offshore produktionsanlæg. Der blev i den forbindelse udarbejdet en VVM-redegørelse for det samlede offshore modtageanlæg, men projektet blev ikke realiseret, og der er ikke meddelt en VVM-tilladelse til projektet.

I mellemtiden er et projekt til rig-repair i 2010 miljøgodkendt med en placering på Tampen kaj på Nordhavnen i Esbjerg.

Bl.a. med baggrund i den nye Nordsøaftale indgået i 2017, som omfatter genopbygning af Tyra-feltet, forventes et behov for en kapacitet til at modtage og neddele udtjente off-shore produktionsanlæg i Esbjerg. SEMCO Maritime A/S ønsker derfor at etablere et modtageanlæg på det areal, som tidligere var overvejet som placering for et samlet offshore modtageanlæg.

Projektet omfatter således kun et modtageanlæg for neddeling af offshore produktionsanlæg, vindmølletårne, naceller, mv.

Vurdering

Ved vurdering af om et projekt er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse, skal der tages hensyn til kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6, dvs. projektets placering, projektets karakteristika, samt arten af og kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning.

Esbjerg Kommune har lagt VVM anmeldelsen indsendt via Byg og Miljø til grund for vurderingen. Anmeldelsens oplysninger er overført til anmeldeskemaet i bilag 5 i den VVM bekendtgørelse, der på ansøgningstidspunktet var gældende.²

Af vedlagte screeningsskema (Bilag A) fremgår Esbjerg Kommunes vurderinger i forhold til kriterierne i bilag 6. Nedenfor er de væsentligste forhold ved screeningen fremhævet.

Der meddeles en miljøgodkendelse og en tilslutningstilladelse til projektet, som begge vil indeholde vilkår der sikrer, at projektet kan etableres og drives uden at påvirke miljøet væsentligt.

Projektets placering

Modtageanlægget placeres i eksisterende erhvervsområde udlagt til havneerhverv og havneorienteret industri med særlige beliggenhedskrav. Projektet omfatter matrikel nr. 1398 og 1430 Esbjerg Bygrunde.

Området er omfattet af Esbjerg Kommunes lokalplan nr. 381 for Esbjerg Havn af 27. marts 2000. Anlægget placeres indenfor område D2, der er udlagt til kraftværker og tungere industri, samt lager faciliteter for gods,

² Bekendtgørelse nr. 1440 af 23. november, 2016 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

som helt eller delvis håndteres over kaj. Den maksimale støjbelastning for området er fastsat til 70/70/70 dB(A) (dag/aften/nat) uden for egen matrikelskel for både aften og natperioden.

Da der inddrages arealer udlagt til tungere industri vurderes arealbehovet ikke at medføre væsentlige negative påvirkninger. Placeringen vurderes endvidere at være i overensstemmelse med lokalplanen.

Projektets karakteristika

Det samlede areal til dekommissionering og tilhørende hjælpefaciliteter er ca. 45.000 m². Selve dekommissioneringspladsen skal være ca. 15.000 m² for at der er tilstrækkelig plads til håndtering af konstruktionerne.

Der etableres en neddelingsplads på 50 x 50 m. Neddelingspladsen opbygges af forskellige lag af stabilt grus og cementstabiliseret grus og afsluttes med tæt betonbelægning.

Pladsen til hjælpefaciliteter på ca. 9.000 m² udstyres med mandskabsvogne til personel. Den skal desuden anvendes til parkering og kortvarig, midlertidig oplagring af rengjort materiale.

Den øvrige del af dekommissioneringspladsen benyttes primært til oplag af ikke-neddelte moduler. Det forventes, at der kan være op til 8 ikke-neddelte moduler på pladsen.

Vandmiljø

Produktionen på platformen vil normalt være ophørt ca. 3 – 12 måneder før platformen skilles ad og fragtes til land. Der kan på enkelte moduler være en oliefilm, som følge af olietåger fra *flaren*. Da produktionen ophører flere måneder før modulerne fragtes på land, vurderes det at eventuel oliefilm på overfladen vil være afvasket, inden modulerne kommer på land. Oplagspladsen opbygges af stabilt grus og granitskærver (ligger i forvejen på arealet). Modulerne vil blive placeret 1-1,5 m over terræn og vil dermed være sikret mod højvande.

Rør mv. på ikke-neddelte moduler bliver afproppet, og derfor vurderes der ikke at være risiko for udslip af olie eller kemikalier fra moduler, som afventer neddeling.

Som sikring mod oversvømmelse omkranses pladsen af tætte vægge, der føres op til kote + 6,5 for at sikre pladsen mod bølger i forbindelse med ekstremt højvande og dermed risiko for udslip af forurenende stoffer. Væggene vil blive etableret som en fast mur af betonelementer, som tættes med elastiske fuger mellem elementerne samt ved understøbning mod fundamentet på de to af siderne. Siderne mod kajen og oplagspladsen opbygges af fleksible moduler, der tilsvarende tættes med elastiske fuger og har samme funktion som de faste mure. De fleksible moduler kan fjernes, når der skal flyttes moduler til neddeling ind på selve neddelingspladsen, hvis modulerne ikke kan løftes ind med kran.

Væggene dimensioneres til at kunne modstå de forventede fysiske påvirkninger, som de vil blive udsat for fra stormflod og bølger. Der foretages tiltag til sikring mod spild af kemikalier og olier ved modtagelse

af en platform, mm. (bl.a. med flydespærre), samt på land ved indretning og brug af absorptionsmidler, mm.

Afløbssystemet på neddelingsområdet opsamler alt vand fra pladsen. Vandet ledes via forsinkelsesbassin, regulatorbrønd med afløbsregulator til sandfang og olieudskiller, inden videre tilledning til kommunalt spildevandssystem og renseanlæg. Der vil i tilslutningstilladelsen blive stillet vilkår til håndtering af processpildevandet fra neddelingsområdet.

Oplagspladsen befæstes med stabilt grus og granitskærver. Pladsen etableres med fald imod kaj siden. Langs kaj siden etableres en drækanal, hvorfra vandet afledes til havnen igennem en olieudskiller, der har en automatisk lukkemekanisme ved stormflod eller ekstra højvande. I tilslutningstilladelsen vil der blive stillet vilkår til håndtering af overfladevand fra oplagspladsen.

Aktiviteterne på pladsen med hjælpefaciliteterne betragtes som ikke-forurenende aktiviteter. Dette område betragtes som almindeligt kaj anlæg, hvorfra overfladevand ledes til kajkant og havnebassin som overalt på Esbjerg Havn. Pladsen holdes rengjort og spild vil blive opsamlet straks.

Det er Esbjerg Kommunes vurdering, at der blandt andet med ovenstående tiltag er truffet de fornødne foranstaltninger til at sikre mod utilsigtede udslip af forurenende stoffer og at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af vandmiljøet.

Affald

Ophugningen vil give anledning til en betydelig affaldsproduktion, hvoraf langt hovedparten kan genanvendes. Enkelte dele fra produktionsanlæggene kan genbruges direkte, eksempelvis maskiner, der er nye eller som kun har været i drift i få timer, f.eks. nødgeneratorer.

Affaldsmængderne er opgjort på baggrund af forventning om ophugning af 3 platforme pr. år. Der vil totalt set være tale om en betydelig affaldsmængde, og da der ikke er tale om egentlig produktionsaffald, men affald fra ophugning af platforme, er det ikke muligt at reducere affaldsmængderne. Strukturstål, samt beholdere og rør, som udgør den største affaldsmængde sælges til videreforarbejdning og genbrug.

Affaldet opbevares, håndteres og bortskaffes i henhold til gældende retningslinjer og Esbjerg Kommunes regulativer, ligesom olie- og kemikalieaffald opbevares i overensstemmelse med retningslinjerne i Esbjerg Kommunes "Forskrift om opbevaring af olier og kemikalier i Esbjerg og Fanø Kommuner".

Radioaktivt materiale bortskaffes til Dansk Dekommissionering, som pt. er det eneste sted i Danmark, der modtager radioaktivt affald. Radioaktivt materiale bortskaffes via SEMCO Maritime A/S's godkendte plads til håndtering af NORM³ på Molevej 6 i Esbjerg. Statens Institut for

³ NORM = Naturally Occurring Radioactive Materials.

Strålehygiejne er tilsynsmyndighed for håndtering af radioaktivt affald i Danmark.

Det er Esbjerg Kommunes vurdering, at den samlede affaldshåndtering i forbindelse med neddelingen foregår miljømæssigt forsvarligt og ikke vil forårsage væsentlig påvirkning af miljøet.

Støj

Der er udarbejdet en støjberegning for projektet der viser, at støjgrænser i henhold til Miljøstyrelsens vejledning for ekstern støj fra virksomheder (5/1984) er overholdt for boligområder, erhvervsområder mv. Det vurderes på den baggrund, at neddelingen ikke giver anledning til væsentlige støjgener for de erhvervs- og bolignære omgivelser.

Der er som en del af VVM anmeldelsen udarbejdet en væsentlighedsvurdering ift. det nærmest beliggende Natura 2000 området, samt en støjberegning ift. påvirkningen af dette område (N89 "Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde"). Der er ca. 850 m fra projektområdet til den nærmeste del af Natura 2000 området.

I forhold til støjpåvirkningen af Natura 2000 området er den maksimale støjbelastning beregnet i en situation med fri udbredelse fra alle støjklender til beregningspunktet, som er et punkt 1,5 m over havoverfladen i den nærmeste del af Natura 2000 området, der ligger 850 m sydvest for neddelingsområdet.

Støjbelastningen er under disse forudsætninger beregnet til 51 dB(A). Det forholder sig dog sådan, at støjberegningen er lavet i 2007 med udgangspunkt i det projekt, der dengang blev søgt om. I 2007 projektet indgik både aktiviteter ifm. neddeling af boreplatforme og aktiviteter ifm. reparation af borerigge. Det er alle støjklender fra disse aktiviteter, der i 2007 er regnet på. I det nu ansøgte projekt indgår alene neddelingsaktiviteten. Støjberegningen fra 2007 i forhold til Natura 2000 området overestimerer derfor formentlig den støj, som kan forventes fra det ansøgte neddelingsanlæg.

Ifølge Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 er der også fastsat støjgrænser for særlige naturområder (40/35/35 dB(A)). Det nærliggende Natura 2000 område falder indenfor denne kategori. Støjgrænserne i forhold til naturområder er dog primært tænkt i forhold til påvirkning af mennesker, dvs. menneskers oplevelse af støjen, når de befinder sig i et særligt naturområde. På grund af Vadehavets beskaffenhed er det dog meget sjældent, at der opholder sig mennesker på vaderne 850 meter fra projektområdet og støjgrænserne for særlige naturområder vurderes derfor at være af underordnet betydning i den konkrete sag.

Modtageanlægget placeres i eksisterende erhvervsområde udlagt til havneerhverv og havneorienteret industri med særlige beliggenhedskrav. Området er omfattet af Esbjerg Kommunes lokalplan nr. 381. For områderne B, C og D i lokalplanen er den maksimale støjbelastning for perioderne dag/aften/nat fastsat til 70/70/70 dB(A) fra hver virksomhed uden for egen grundgrænse. Modtageanlægget placeres indenfor område D2, der er udlagt til kraftværker og tungere industri.

Havnen og dens virksomheder rummer mange støjkluder - skibenes motorer og udstyr, maskiner og køretøjer, gods der losses og lastes, gods der bearbejdes, trafik til og fra havnen, ventilatorer og køleanlæg, anlægsarbejder og reparationer, mm. Modtageanlægget etableres i et område hvor der i forvejen ligger flere virksomheder med en tilladelse til en støjbelastning på op til 70 dB(A). Modtageanlægget etableres desuden lige ved siden af Esbjerg Værket og dets kullager. Esbjerg værket har i dets miljøgodkendelse lempede støjgrænser i natperioden på op til 5 dB(A) i områder for åben/lav bebyggelse og område for blandet bolig og erhverv.

Esbjerg Kommune har i forbindelse med en undersøgelse af støjforholdene på Esbjerg Havn fået målt støjudbredelsen fra Esbjergværket. Udbredelsen af støjen i forhold til den nærmeste del af Natura 2000 området ser ud til at ligge i intervallet mellem 44 og 50 dB(A).

Den konkrete støjudbredelse søværts fra neddelingsanlægget kendes ikke, idet kun den landværts udbredelse er beregnet. Det vurderes, at støjpåvirkningen af Natura 2000 området beliggende 850 m væk vil være mindre end de 51 dB(A), som er beregnet, da der i det anmeldte projekt alene vil foregå neddeling og ikke rigrepair. Støjen fra neddelingsanlægget vurderes endvidere - ud fra de foreliggende støjberegninger, samt støjmålingen for Esbjergværket - at være mindre end støjen fra Esbjerg værket.

Desuden er det Esbjerg Kommunes vurdering, at tilføjelse af en yderligere støjkilde (neddeling), der sker dels ved siden af Esbjergværket, dels i et område, der er lokalplanlagt til en støjbelastning på 70 dB(A) døgnet rundt og hvor flere virksomheder allerede er etablerede, ikke er registrerbart i en afstand af 850 m.

I væsentlighedsvurderingen henvises til studier af effekter af støj fra motorveje på fugle, som viser, at 50-60 dB(A) er en almindeligt anvendt grænse for acceptabel støj i områder med følsomme fuglearter.

Andre studier viser, at støjniveauer på under 50-60 dB(A) ikke har en påviselig indflydelse på fugles kommunikation. Selvom velfunderet videnskabelig baggrund mangler på området, er 60 dB(A) en almindeligt anvendt grænse for acceptabel støj i områder med følsomme fuglearter. Højere støjniveauer menes muligvis at have en negativ indflydelse. Kriteriet på 60 dB(A) bygger på en antagelse af, at fuglenes akustiske kommunikation bliver besværliggjort ved støjniveauer højere end, hvad man normalt finder i naturen.

Da støjen fra neddelingsaktiviteterne vurderes at være under dette niveau, og være mindre end støjen fra Esbjergværket, samt i kumulation med de allerede etablerede støjkluder indenfor det lokalplanlagte område ikke er registrerbart i Natura 2000 området, vurderes støj fra neddelingsprojektet ikke at bidrage væsentligt til den samlede støjpåvirkning af Natura 2000 området.

Da den samlede støjpåvirkning af Natura 2000 området 850 m fra neddelingsområdet ikke vurderes at ville ændres væsentligt - hverken fra

projektet i sig selv eller i kumulation med andre støjkloder på havnen - vurderes effekten af støjen på hav- og vadefugle i Natura 2000 området ikke at være væsentlig.

For så vidt angår bilag IV arter, er der ikke registreret fund af de arter, som det er vurderet sandsynligt kan forekomme ved projektområdet, nemlig markfirben, strandtudse og spidssnudet frø og arterne vurderes ikke til at forekomme indenfor projektområdet.

Marsvin registreres yderst sjældent indenfor øerne i den nordlige del af Vadehavet og der er ikke registreret marsvin ved Esbjerg Havn.

Flagermusarterne sydflagermus og vandflagermus kan potentielt forekomme i området, men der er ikke registreret fund af disse arter nær projektområdet. Flagermus er tilknyttet bygninger og hule træer, hvor de har deres raste- og ynglesteder. Da der ikke fældes træer eller nedrives bygninger i forbindelse med anlæggelse og drift af offshore modtageanlægget, vurderes der ikke at ville ske en påvirkning af raste- og ynglesteder for flagermus.

Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning.

Projektet er beliggende i et aktivt erhvervsområde med havnerelaterede aktiviteter. Støj og diffuse emissioner fra anlægget vil bidrage til/forøge den samlede emission af støj og luft fra erhvervsområdet på havnen (kumulativ virkning).

Det er dog ud fra det anmeldte projekt vurderet, at bidragene fra modtageanlægget i form af støv, lys, støj, mm vil være beskedne af omfang og i et område, der ikke er sårbart over for påvirkningerne.

Afstanden fra projektområdet til Natura 2000 området er 850 m og det vurderes, at projektet hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil påvirke Natura 2000 området væsentligt og at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de forekommende bilag IV dyrearter.

Da der er en meget lille risiko for uheld med spild af potentielt forurenende stoffer i anlægs- og driftsfasen, og da der ikke sker øvrig væsentlig påvirkning af miljøet i form af støj, støv, lugt, mm., vurderes det, at projektet ikke vil medføre væsentlige negative konsekvenser for Natura 2000-området eller de arter og naturtyper, området er udpeget for at beskytte. Ligeledes vurderes projektet ikke at medføre væsentlige tilstandsændringer af § 3-beskyttede naturtyper eller væsentlige påvirkninger af yngle- og rasteområder for de strengt beskyttede bilag IV-arter.

Samlet vurdering

Det er Esbjerg Kommunes samlede vurdering, at projektet ikke vil kunne påvirke overfladevand, grundvand, naturområder og boligområder væsentligt.

I relation til overfladevand sikrer afløbssystemet på neddelingsområdet at der ikke udledes forurenet vand og pladsen til neddeling omkranses på en måde, som hindrer ud- og indsivning af væsker fra pladsen – også ved ekstremt højvande. Spild opsamles straks og der iværksættes foranstaltninger for at undgå/minimere risikoen for spild.

Der er ingen grundvandsinteresser i området.

Nærmeste naturområde er Natura 2000 området N89 "Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde". Esbjerg Kommune vurderer, at projektet – i sig selv og i kumulation med andre planer og projekter – ikke vil skade det internationale naturbeskyttelsesområde eller medføre en væsentlig miljøpåvirkning af særlige regionale eller lokale beskyttelsesinteresser.

Esbjerg By er beliggende nord for projektområdet. Støjberegninger viser at støjgrænserne er overholdt. Det vurderes, at der ikke vil forekomme væsentlige støj, lys og luftgener fra projektet.

Det vurderes sammenfattende, at etablering og drift af modtageanlægget for neddeling af offshore produktionsanlæg, vindmølleårne, mm., ikke vil kunne få væsentlig indvirkning på miljøet og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse.

Forudsætninger for afgørelsen

Screeningen er gennemført på grundlag af oplysningerne i VVM-anmeldelsen, og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Det forudsættes, at projektet gennemføres og tilrettelægges som beskrevet i ansøgningsmaterialet.

Senere ændringer

Ved eventuelle ændringer i forhold til det ansøgte projekt skal den påtænkte ændring anmeldes, så Esbjerg Kommune kan vurdere om ændringen udløser krav om miljøvurdering og tilladelse, jf. miljøvurderingslovens §18.

Øvrige forhold

Screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurdering og en VVM tilladelse, før Esbjerg kommune kan meddele miljøgodkendelse til det ansøgte projekt.

Afgørelsen bortfalder såfremt den ikke er udnyttet inden 3 år efter den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens §39.

Der er ret til aktindsigt i sagen efter reglerne i lov om aktindsigt i miljøoplysninger og forvaltningsloven.

Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres på Esbjerg Kommunes hjemmeside den 6. oktober, 2017: www.esbjergkommune.dk.

Venlig hilsen



Jesper Duer Pedersen

Bilag A: Screeningsskema.**Denne afgørelse med bilag er sendt til:**

- SEMCO Maritime A/S, att. Hans Peter Jørgensen, hpj@semcomaritime.com
- Rambøll (SEMCO's konsulent), att. Henriette Salling, hts@ramboll.dk
- Stena Recycling, att. Jakob Kristensen, jakob.kristensen@stenarecycling.com
- Esbjerg Havn, adm@portesesbjerg.dk
- Energistyrelsen, att. Kirsten Lundt Erichsen, kle@ens.dk
- Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Syd, sesyd@sst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk og DN's lokal afdeling Esbjerg, dnesbjerg-sager@dn.dk
- Friluftsrådet, sydvestjylland@friluftsraadet.dk
- Dansk Sejlunion, ds@sejlsport.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk
- Danmarks Fiskeriforening, mail@dkfisk.dk
- Greenpeace, info.dk@greenpeace.org
- Dansk Fritidsfiskerforbund, teamstr@gmail.com

- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk
-
- Esbjerg Kommune, Byggeri, plan@esbjergkommune.dk

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet, jf. miljøvurderingslovens §49, stk. 1. Klageberettigede er ansøgeren, miljø- og fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald, samt landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang de har klageret, jf. miljøvurderingslovens §50, stk. 1.

Klagefristen er 4 uger fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse på Esbjerg Kommunes hjemmeside og udløber den 3. november 2017 kl. 23:59.

En klage skal indgives via Klageportalen. Klageportalen ligger på www.borger.dk og på www.virk.dk, hvor man logger sig på, f.eks. med NEM-ID. Klagen sendes automatisk via Klageportalen til Esbjerg Kommune. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Esbjerg Kommune i Klageportalen.

Når man klager, skal man betale et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer (2016 niveau), jf. lov om Miljø- og Fødevareklagenævnet. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Gebyret bliver tilbagebetalt, hvis klagen bliver afvist fordi klagefristen er overskredet, klager ikke er klageberettiget eller Miljø- og Fødevareklagenævnet ikke har kompetence til at behandle klagen. Gebyret tilbagebetales også, hvis en klager får helt eller delvist medhold. Yderligere information og vejledning om klageregler og gebyrordning kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside www.nmkn.dk

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der indsendes uden om Klageportalen, med mindre der er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Esbjerg Kommune. Anmodningen sendes så vidt muligt elektronisk til miljo@esbjergkommune.dk eller pr. brev til Esbjerg Kommune, Industriel miljø & Affald, Torvegade 74, 6700 Esbjerg. Esbjerg Kommune sender herefter anmodningen videre til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Afgørelsen kan desuden indbringes til prøvelse hos domstolene inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 54.



Esbjerg
Kommune

Teknik & Miljø
Industrimiljø & Affald

Sendt SEMCO Maritime A/S
samt Esbjerg Brygge 30
6700 Esbjerg

Torvegade 74, 6700 Esbjerg

digitalt til CVR: 25490762,

Dato 5. oktober 2017 pr. mail

Sagsbehandler Jesper Duer Pedersen

Telefon direkte 76 16 51 31

E-mail jedup@esbjergkommune.dk

Sagsid 17/11812

Bilag A. Screeningsskema. Bilag til Esbjerg Kommunes afgørelse om, at der ikke er krav om miljøvurdering og tilladelse til etablering af et dekommissioneringsanlæg på Grusvej 6, Arieskaj, 6700 Esbjerg. Matrikel nr. 1398 og 1430 Esbjerg Bygrunde.

Projekt navn: Modtageanlæg for neddeling af offshore produktionsanlæg, mv. på Esbjerg Havn. J.nr.: 17/11812

Vejledning: Lovgrundlag: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) - Miljøvurderingsloven, (LBK nr. 448 af 10/05/2017). Nedenstående screeningsskema indgår som bilag 5 i Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning (BEK. Nr. 1440 af 23. november, 2016). Skemaet er udvidet med kolonnen "Myndighedens vurdering", samt med pkt. 38 og 39, der stammer fra anmeldeskemaet i den nugældende bekendtgørelse (BEK nr. 447 af 10. maj, 2017).

Skemaet indeholder bygherrens anmeldte oplysninger af projektet, samt Esbjerg Kommunes eventuelle bemærkninger til disse oplysninger. Derudover indeholder skemaet felter for de emner, som skal bruges i vurderingen af, om der er VVM-pligt, jf. miljøvurderingslovens bilag 3.

Farvekodeforklaring: Farverne "rød, gul, grøn" angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. "Rød" angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og "grøn" en minimal sandsynlighed for krav om miljøvurdering og tilladelse. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besværes med et ja eller nej, da der skal foretages et skøn af myndigheden.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger	Myndighedens vurdering
Projektbeskrivelse	Semco Maritime A/S ønsker at etablere et modtageanlæg for neddeling af offshore produktionsanlæg, vindmølleårne mv. på Sydhavnen i Esbjerg. Der blev for ca. 10 år siden arbejdet med at etablere et samlet offshoremodtageanlæg på arealet omfattende såvel Rig-repair som dekommissionering ("ophugning") af udtjente offshore produktionsanlæg. Der blev i den forbindelse udarbejdet en VVM-redegørelse for det samlede Offshore Modtageanlæg, men projektet standsede, og der er ikke meddelt en VVM-tilladelse til projektet. Rig-repair er i 2010 miljøgodkendt med en placering på Tampen kaj på Nordhavnen i Esbjerg. Bl.a. med baggrund i den nye Nordsøaftale indgået i 2017, som omfatter genopbygning af Tyra-feltet forventer Semco Maritime A/S, at der nu er behov etablering af en plads til modtagelse og neddeling af udtjente off-shore produktionsanlæg i Esbjerg og ønsker derfor at etablere et modtageanlæg på det areal, som tidligere var overvejet som placering for et samlet Offshore Modtageanlæg. Det foreliggende projekt omfatter således kun et modtageanlæg for neddeling af offshore produktionsanlæg mv. Anlægget er omfattet af pkt. 11b "Anlæg til bortskaffelse af affald"	

(projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)" og 11e "Skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning" på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen.

Gennem de sidste 30-40 år er der opbygget et meget stort antal offshore platforme verden rundt. Der regnes med et antal på omkring 7-8.000 installationer. Heraf er de ca. 600 placeret i Nordsøen.

En offshore platform er typisk designet med en levetid på 25 – 30 år. De ældste platforme i Nordsøen er installeret i 60'erne. Ny teknologi med bedre udvindingsgrad og høje oliepriser har imidlertid udskudt tidspunktet for fjernelse af de ældste platforme.

I 1992 og 1998 i Oslo og Paris blev EU's og Norges miljøministre enige om, at olie- og gasinstallationerne i EU-området efter endt brug, skal fjernes totalt. Dette betegnes de såkaldte OSPAR-aftaler. OSPAR konventionen 1992, annekst III artikel 5,1 fastslår således at: "No disused offshore installation or disused offshore pipeline shall be dumped and no disused offshore installation shall be left wholly or partly in place in the maritime area". Alle stålkonstruktioner og undersøiske rørinstallationer skal således fjernes efter endt brug (dekommissioneres).

I Esbjerg er der opbygget en betydelig ekspertise og kapacitet til etablering af offshore installationer i Nordsøen. Denne arbejdskraft vil tilsvarende være velkvalificeret til at etablere faciliteter og et miljø, der kan ophugge disse installationer igen.

Der blev derfor for ca. 10 år siden taget initiativ til udvikling af et koncept for fjernelse og ophugning af offshore platforme. Projektet blev startet af en række virksomheder i Esbjerg, som alle har ekspertise på offshore området og blev styret i Offshore Center Danmarks regi. Projektets hovedformål var: På en miljø- og sikkerhedsmæssig forsvarlig måde at kunne gennemføre opbygning og drift af en demonteringsplads på Esbjerg Havn til brug ved ophugning af udtjente platforme fra Nordsøen. Semco Maritime A/S har overtaget rettighederne til konceptet.

Idéen er at gøre dansk offshore industri førende inden for miljørigtig fjernelse og ophugning af udtjente boreplatforme, idet der i projektet lægges stor vægt på, at det miljø- og sikkerhedsmæssige niveau er meget højt. Det ses som en vigtig konkurrenceparameter at kunne etablere et anlæg, der sikrer, at der ikke sker udledning af farlige stoffer til nærmiljøet.

Modtageanlægget ønskes endvidere anvendt til neddeling af vindmølletårne og naceller (vindmøllens maskinhus) samt andre offshore installationer, som består af samme materialer, som platforme, så anlæggets kapacitet kan udnyttes i perioder, hvor der ikke pågår ophugning af platforme.

Modtageanlægget kommer til at bestå af en plads til dekommissionering og en plads til hjælpefaciliteter.

Fysisk udformning af modtageanlægget

Dekommissioneringspladsen skal være ca. 15.000 m² for at der er tilstrækkelig plads til håndtering af konstruktionerne.

Der etableres en neddelingsplads på 50 x 50 m. Neddelingspladsen opbygges af forskellige lag af stabilt grus og cementstabiliseret grus og afsluttes med tæt betonbelægning.

Som sikring mod oversvømmelse omkranses pladsen af tætte vægge, der føres op til kote + 6,5 for at sikre pladsen mod bølger i forbindelse med ekstremt højvande og dermed udledning af forurenende stoffer. Væggene vil blive etableret som en fast mur af betonelementer, som tætnes med elastiske fuger mellem elementerne samt ved understøbning mod fundamentet på de to af siderne. Siderne mod kajen og oplagspladsen opbygges af fleksible moduler, der tilsvarende tætnes med elastiske fuger og har samme funktion som de faste mure. De fleksible moduler kan fjernes, når der skal flyttes moduler til neddeling ind på selve neddelingspladsen, hvis modulerne ikke kan løftes ind med kran.

Væggene dimensioneres til at kunne modstå de forventede fysiske påvirkninger, som de vil blive udsat for fra stormflod og bølger.

Den øvrige del af dekommissioneringspladsen benyttes primært til oplag af ikke-neddelte moduler. Det forventes, at der kan være op til 8 ikke-neddelte moduler på pladsen. Rør mv. på ikke-neddelte moduler er afproppet, og der vurderes ikke at være risiko for udslip af olie eller kemikalier fra moduler, som afventer neddeling. Produktionen på platformen vil normalt være ophørt ca. 3 – 12 måneder før platformen skilles og fragtes til land. Der kan på enkelte moduler være en oliefilm, som følge af olietåger fra flaren. Da produktionen ophører flere måneder før modulerne fragtes på land, vurderes at eventuel oliefilm på overfladen vil være afvasket, inden modulerne kommer på land. Oplagspladsen opbygges af stabilt grus og granitskærver (ligger i forevejen på arealet). Modulerne vil blive placeret 1-1,5 m over terræn og vil dermed være sikret mod højvande.

Pladsen til hjælpefaciliteter på ca. 9.000 m² udstyres med mandskabsvogne til personel. Den skal desuden anvendes til parkering og kortvarig, midlertidig oplagring af rengjort materiale.

Den endelige indretning af modtageanlægget er ikke fastlagt pt., men nedenstående situationsplan og bilag 1 viser den forventede indretning af pladsen.

På kajen vil der være stik til levering af vand, strøm og afledning af spildevand. Der vil endvidere være lys i området.

Der etableres ikke olietanke på modtageanlægget. Al tankning af biler og udstyr foregår andre steder.

Plads til hjælpefaciliteter

På pladsen etableres bade- og omklædningsfaciliteter og kantine til ca. 20 mand. Lokalerne vil blive etableret på støbte fundamenter ca. 1 meter over terræn, for at de er beskyttet mod oversvømmelse.

Pladsen anvendes desuden til parkering til ca. 20 personbiler for medarbejdere, midlertidig lagerplads til materialer og til opsætning af genbrugscontainere.

Klimasikring/stormflod

På Esbjerg Havn fungere stormflodsvarslet sådan, at en eller flere personer fra modtageanlægget vil blive varslet af havnen ved udsigt til Stormflod. Varsel om forhøjet vandstand optræder, hvis vandstanden indenfor de nærmeste 18 timer forventes at overskride +2,4 m DVR. Brugere må herefter selv følge udvikling på www.dmi.dk eller www.kyst.dk. Kajkanten har overside omkring +4,72 m DVR og terrænet stiger op mod baglandet. De ansvarlige for Modtageanlægget vurderer om pladsen skal rømmes, containere flyttes osv.

Pladsen til hjælpefaciliteter vil ikke blive specielt beskyttet mod oversvømmelse ved ekstremt højvande, idet der ikke foregår forurenende aktiviteter på dette område. Pladsen belægges med 200 mm komprimeret stabilt grus og indhegnes med trådhegn. Containerne vil blive flyttet i tilfælde af stormflodsvarsel.

Materialer, der modtages

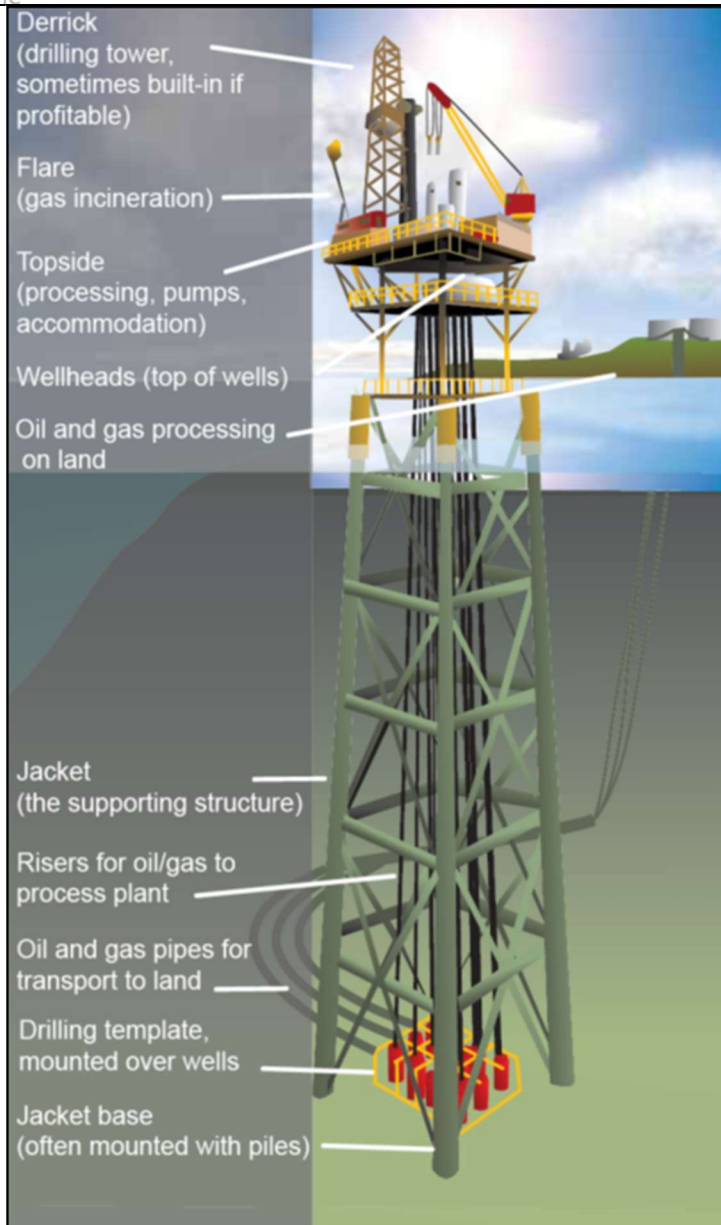
Modtageanlægget forventes først og fremmest at skulle modtage olie/gas platforme fra den danske del af Nordsøen.

Platforme er de faste installationer, der står på borefelterne bl.a. i Nordsøen. Installationerne kan bestå af flere forskellige typer anlæg, herunder proces-, indvindings-, riser-, flare- og beboelsesanlæg, som kan være placeret på en eller flere platforme.

En olie/gas platform består typisk af jacket (den bærende underdel) samt topside (procesudstyr, beboelse, flammestår m.m.), se figurer. Jacket vejer typisk mellem 1.000 til 5.000 tons og topside moduler vejer typisk mellem 2.000 til 13.000 tons. Topside modulernes størrelse er typisk maksimalt: længde = 120 meter, bredde = 70 meter og højden = 20 meter.



Offshore olie/gas platform med flammetårn (flare). Kilde: Offshore Center Danmark



Offshore olie/gas platform med beskrivelse. Kilde: Offshore Center Danmark

Materialer og kemikalier i/på platform

Der er i 2008 udarbejdet en opgørelse af hvilke materialer, kemikalier mv. der indgår / anvendes på en olieplatform, opgørelsen er vedlagt i bilag 2. På baggrund af opgørelsen er det skønnet, hvilke mængder af materialer / kemikalier, der kan være tilbage, når platformen bliver sejlet til skrotning, hvilket også fremgår af bilag 2. Der er foretaget et konservativt skøn over de resterende mængder. I tabellen er der foretaget en opsummering af bilag 2, hvor det er angivet hvilke stoffer der skønnes at kunne frigives til det marine miljø ved et uheld, samt skønnede mængder af stoffer på platformen efter rensning.

	Type af stoffer	Skønnet mængde af stoffer i/på platform	Maksimal mængde i/på de enkelte moduler/sektioner
Jacket struktur	Råoliefilm på rørledning fra riser ³	0,01 – 0,05 t	2-10 kg
Topside struktur	Miljøfremmede stoffer	Ubetydelige mængder	Ubetydelige mængder
Produktionskemikalier	Offshore produktionskemikalier	0,5 ¹ t	60 kg
	Triethylen-/monoethylen-glycol	0,2 t	25 kg
	Hydraulikolie, smøreolie, dieselolie, øvrige olieprodukter	1,6 – 2,6 t	200-300 kg
Produktionsrest²	Råolie evt. inkl. sand/kalk	1,5 t	150-200 kg
	Radioaktivt materiale (strontiumsulfat mv) ²	1,0 t	125 kg

1: Samlet mængde af produktionskemikalier i/på platform. Produktionskemikalier udgøres af skumdæmpere, korrosionsinhibitorer, aflejningsinhibitorer, hydrathæmmere, emulsionsbrydere, voks inhibitorer, asphalten opløser/inhibitorer, de-oiler, koagulant, afltningsmiddel m.v.
Kemikalierne udgøres af blanding af røde, gule og grønne kemikalier jf. OSPAR klassifikation (se nedenfor i tekst)

2: Produktionsrest vil findes som faste aflejringer/som film på inderside af rørsystemer mv. Frigivelse af specielt faste aflejringer (som f.eks. kalkaflejringer med strontium sulfat) til det marine miljø ved uheld vurderes for ubetydelige.
3: Riser kaldes på dansk "stigrør", hvilket betegner de lodrette rør i forlængelse af selve rørledningen (pipelinen) op på en platform.

Offshore produktionskemikalier udgøres af en lang række forskellige kemikalier/produkter. I alt anvendes omkring 300 forskellige kemikalier (produkter) indenfor offshore industrien. Det er afhængigt af kemikaliet og den ønskede virkning, kemikalier der tilsættes, - lige fra brønden, gennem separation og kompression til afsendelse fra platformen.

Nogle af de mest almindelige kemikalier er:

- Metanol
- Glykol (TEG/MEG)
- Aflejrings inhibitorer (scale inhibitor)
- Korrosions inhibitorer
- Voks inhibitorer
- Emulsionsbryder
- Skum-dæmpere
- Water clarifier
- Biocider
- Hypoklorit
- H₂S fjerner
- Ilt fjerner
- Drag reducer
- Tracer kemikalier

I bilag 3 er en beskrivelse af, hvad de enkelte kemikalier anvendes til.

Produktionskemikalier skal forhåndsvurderes med henyn til hvor farlige indholdsstofferne er for miljøet. Således laver leverandøren tests af produkterne efter OSPAR⁴'s regler. I henhold til OSPAR skal de mest miljøfarlige og giftige kemikalier udskiftes med mindre farlige. Offshore kemikalierne bliver klassificeret i henhold til kemikaliekategorierne i sort, rød, gul og grøn:

Sort kategori: Sorte kemikalier omfatter kemikalier som er opført på en af følgende stoflister: OSPAR List of Chemicals for Priority Action (LCPA), List of Substances of Possible Concern (LSPC), REACH Annex XIV or XVII. Desuden skal kemikalier med følgende økotoksikologiske egenskaber kategoriseres som sorte:

⁴ OSPAR - Oslo-Paris havmiljøkonventionen beskytter det marine miljø i det Nordøstlige Atlanterhav. Konventionens område omfatter Atlanterhavet og det Arktiske hav fra Gibraltar i syd til Nordpolen og for Nordsøatlanten inklusiv Nordsøen. Omfatter landene: Danmark, Nederlandene, Norge, Storbritannien, Tyskland, Frankrig, Irland, Island, Spanien. De fire førstnævnte lande dækker tæt på 100 % af den samlede produktion af olie og gas i OSPAR. havet øst for Grønland til Kattegat i Øst. Danmark deltager i OSPAR-samarbejdet i Oil Industry Committee (OIC), der bl.a. arbejder med retningslinjer og opstiller grænseværdier for udledning fra offshore olie/gas-industrien.

- *Stoffer der er bionedbrydelige med $BOD_{28} < 20 \%$, og med bioakkumuleringspotentiale på $\text{Log } P_{ow} \geq 5$*
- *Kemikalier hvor $BOD_{28} < 20 \%$, og som er akut giftige med $LC_{50} \leq 10 \text{ mg/l}$ eller med $EC_{50} \leq 10 \text{ mg/l}$*

Rød kategori: Rød kategori omfatter kemikalier med følgende økotoksikologiske egenskaber (2 ud af 3 kriterier):

- *Uorganiske stoffer som har høj akut giftighed hvor $EC_{50} \leq 1 \text{ mg/l}$ eller hvor $LC_{50} \leq 1 \text{ mg/l}$*
- *Organiske stoffer med bionedbrydelighed på $BOD_{28} < 20 \%$*
- *Organiske stoffer/stofblandinger som opfylder 2 af følgende 3 kriterier:*
 - *Bionedbrydelighed på $BOD_{28} < 60 \%$*
 - *Bioakkumuleringspotentiale på $\text{Log } P_{ow} \geq 3$*
 - *Akut giftighed på $LC_{50} \leq 10 \text{ mg/l}$ eller $EC_{50} \leq 10 \text{ mg/l}$.*

Gul kategori: Gul kategori omfatter kemikalier som ud fra de iboende egenskaber til stofferne ikke defineres som rød eller sort, og som ikke er i den grønne kategori (se nedenfor).

Grøn kategori: Grøn kategori omfatter kemikalier på OSPAR PLONOR-listen⁵, REACH Annex IV og/eller REACH Annex V og antages ikke at medføre miljøeffekter af betydning.

Fra 1. januar 2006 blev udledningen af sorte kemikalier stoppet. I 2012 var udfasning af røde kemikalier 99,87 % i forhold til 2005-niveauet. I 2012 blev der udledt ca. 16.000 tons offshore kemikalier til Nordsøen fra produktionsanlæggene, haraf ca. 0,4 tons røde, ca. 5.000 tons gule og ca. 11.000 tons grønne. Der er i havmiljøkonventionen OSPAR vedtaget et mål for udfasning af de røde kemikalier. Efter dette skal de røde offshore kemikalier være udfaset 1. januar 2017. Tilsvarende er det efterfølgende hensigten at alle gule kemikalier bliver udskiftet (med grønne kemikalier), således at udledningen fra offshore industrien udelukkende vil omfatte grønne kemikalier.

Andre offshore installationer

Udover platforme skal pladsen anvendes til modtagelse og neddeling af vindmølleårne, naceller fra vindmøller samt lignende offshore installationer, som består af de materialer, som pladsen godkendes til at modtage.

Vindmølleårne og møllehatte er opbygget af metal. Maskineriet i nacellen (vindmøllens maskinhus) består primært af aksler, generatorer, gearsystemer, bremsesystemer og computerbaserede styresystemer.

Drift af plads til dekommissionering

⁵ PLONOR-listen = (Pose Little Or No Risk to the Environment) <http://www.ospar.org/documents?d=32939>

Da anlægget først og fremmest forventes at skulle behandle platforme fra den danske del af Nordsøen, er der taget udgangspunkt i en typisk platform fra den danske del af Nordsøen med en jacket-vægt på 1.000 – 5.000 tons og topsidevægt på mellem 2.000 og 13.000 tons.

Større topsides og jacket-sektioner neddeles i sektioner til en størrelse og vægt, der kan håndteres både offshore og på land. Sektionerne sejles til land på pramme. Vægten på de neddelte konstruktioner for transport til land vil typisk være mellem 500 og 700 tons, og størrelsen af konstruktionerne typisk maksimalt: længde = 25 meter, bredde = 25 meter og højden = 12 meter.

En offshore platform indeholder meget forskelligt produktionsudstyr, herunder varmevekslere, kompressorer, rør, pumper, ventiler, tanke og separatorer. Procesudstyret tømmes i videst muligt omfang for væsker (olie og kemikalier) mens platformen står i Nordsøen.

Når en pram ankommer til havnen med konstruktionsstykker til dekommissioneringspladsen, kan indlastningen ske på forskellig vis. Den valgte metode er projektafhængig, men følgende metoder skal kunne håndteres:

- Konstruktionen kan slæbes ind på pladsen på skinner, som er lagt ud fra prammen og ind over kajen og ind på dekommissioneringspladsen.
- Konstruktionen kan køres ind fra prammen til kajen og videre ind på dekommissioneringspladsen på "multi wheel trailers".
- Konstruktionen kan løftes fra prammen og ind på pladsen med en stor mobil kran.

Moduler, som ikke placeres direkte på neddelingspladsen, oplagres på oplagspladsen, hvorfra de efterfølgende flyttes til selve neddelingspladsen med samme metoder.

Når platformen er placeret på neddelingspladsen genopsættes og tættes fleksible moduler, som omkranser pladsen, hvis disse har været fjernet i forbindelse med indlastning af konstruktion til neddeling, og der vil herefter ikke være risiko for udledning af forurenende stoffer til havnen fra pladsen.

Efter at platformen er modtaget, forventes det, at det vil tage mellem 4 og 6 måneder (74 – 110 arbejdsdage) at neddele og bortkøre platformen til videre bearbejdning. Anlægget vil således have kapacitet til 3 platforme om året. Dekommissionering vil primært finde sted i dagtimerne mandag til fredag mellem kl. 06.00 og 18.00 samt i aftenperioden fra kl. 18.00 til 22.00 på hverdage. I aftenperioden reduceres driften, således at støjgrænseværdier kan overholdes.

Det skønnes, at der vil arbejde ca. 20 mand samtidig til dekommissionering.

Arbejdet vil primært omfatte neddeling af de store stykker af platformene, som er sejlet ind til land. Arbejdsprocesserne forventes at blive følgende: evt. fjernelse af begroinger på stålkonstruktionerne ved hjælp af højtryksrensning (kun hvis det er nødvendigt af hensyn til

lugtgener), afmontering af anoder, elektriske installationer og mekanisk udstyr, fjernelse af brandsikring på de bærende dele (beton) samt brandsikring ved risikosteder (der kan forekomme asbest i pakninger ved flangesamlinger, og asbestfibre, som er pålagt i lag på varme udstødningsrør), tømning og rensning af platformen for de sidste rester af olie og kemikalier (da platformen er tømt inden den flyttes, vil der kun være meget små mængder tilbage), neddeling af stålkonstruktionerne med næbsaks og skærebrændere.

Håndtering af emnerne foregår med mobilkran og truck, idet der ikke etableres faste kraner på pladsen.

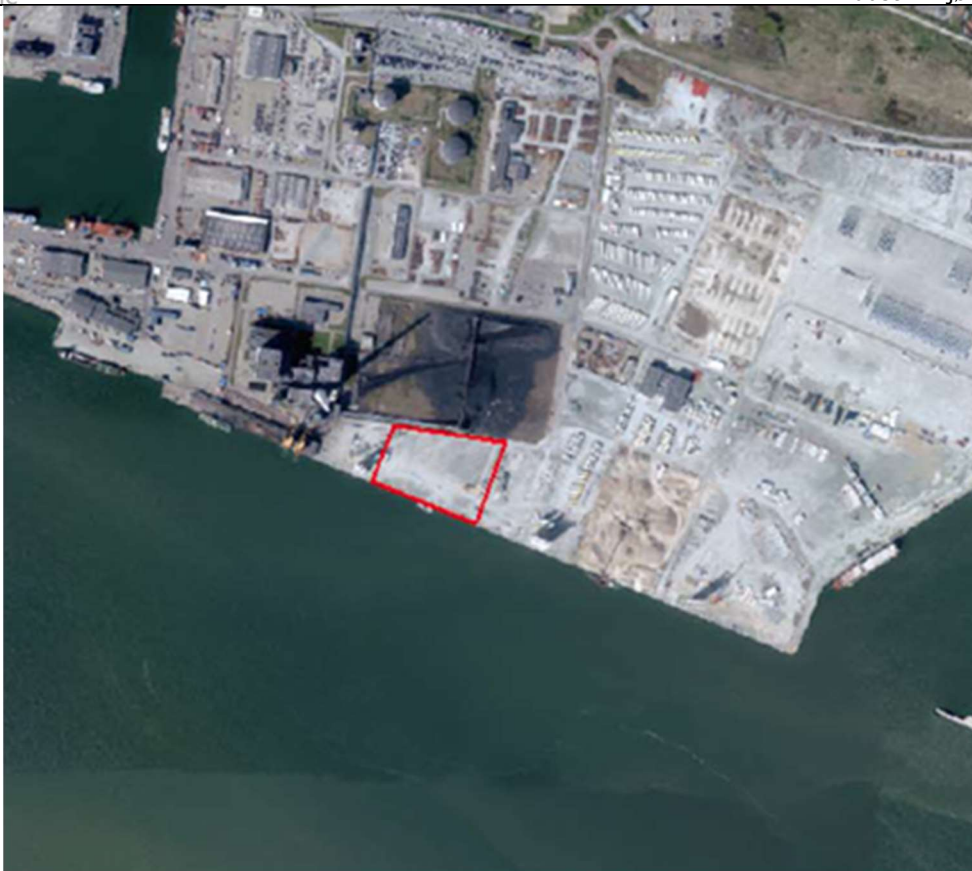
Efter neddeling transporteres fraktionerne på lastbiler eller med skib til videre forarbejdning på en nedbrydnings- og genanvendelsesvirksomhed.

Der vil ikke blive behov for at udføre overfladebehandling af stålkonstruktionerne, da de ikke umiddelbart kan genbruges.

Under dekommissioneringsprocessen rengøres de befæstede arealer efter behov. Rengøringen vil i de fleste tilfælde foregå ved fejning og opsamling. Opfejdet materiale opsamles og opbevares i overdækket container, og bortskaffes til godkendt deponi.

Projektets placering

Modtageanlægget placeres på Esbjerg Havn i Sydhavnen på Arieskaj på matrikel nr. 1398 og 1430 Esbjerg Bygrunde.



Placeringen af modtageanlægget er fastlagt i samarbejde med Esbjerg Havn, da der er god plads i området og mulighed for at placere anlæggene umiddelbart bag kajen.

Placeringen er samtidig hensigtsmæssig i forhold til transport af materialer og affald, som ikke transporteres med skib, da der er jernbane i nærheden og gode adgangsforhold til motorvejen, uden at man skal igennem byen. Desuden er der en god afstand til boligområder.

Sejladsen til Esbjerg Havn foregår fra Nordsøen ad det uddybede løb over Grådyb Barre og gennem Grådyb. Dybden i den gravede sejltrede over Grådyb Barre til havnen er ved middelspringtidslavvande 10,3 m (min.) aftagende til 9,8 m ved kanterne.



Transport til og fra modtageanlægget

Det kommende modtageanlæg vil få direkte adgang fra Grusvej og Tauruskaj, hvorfra trafikken vil foregå af Taurusvej og videre af Estrupvej og derfra til motorvejen uden om byen. Vejtillslutninger til motorvejen er omlagt i forbindelse med udvidelse af Esbjerg Østhavn og dimensioneret til at sikre en tilfredsstillende afvikling af trafikken til- og fra Esbjerg Havn.

Der vil desuden være trafik til og fra anlægget fra søvejen. Forøgelsen af skibstrafikken er omfattet af vurderingerne i "VVM-redegørelse for Esbjerg Ny Sydhavn, marts 2010". Antallet af skibsanløb til Esbjerg Havn (excl. færger) forventes at stige fra 3.500 i 2009 til 6.800 i 2020, svarende til en stigning på 95 %.

I kanalen foran Arieskaj, hvor modtageanlægget ønskes placeret, er vanddybden henholdsvis 10,5 meter og 9,3 meter i forhold til MLWS (Mean low water spring). Vanddybderne vurderes at være tilstrækkelige til anløb af pramme med platformdele.

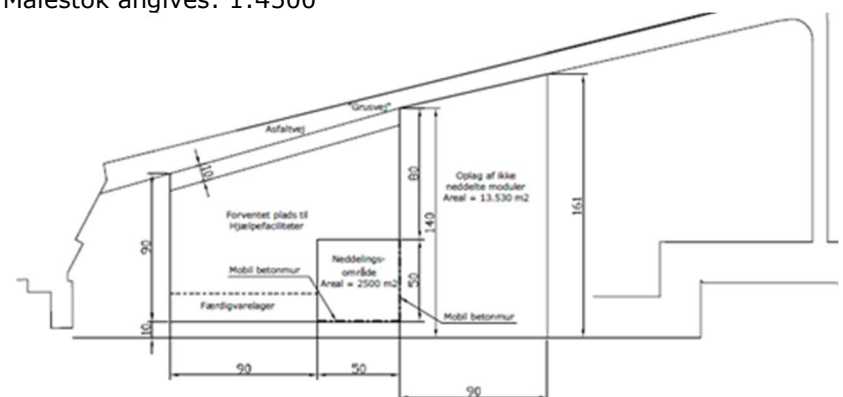
Projektafgrænsning

Demontering af et fast offshoreanlæg er omfattet af lovbekendtgørelse nr. 831 af 1. juli 2015 "Bekendtgørelse af offshoresikkerhedsloven".

Miljøgodkendelse og VVM-screening for anlægget afgrænses derfor fysisk således, at kun området ud for kajen, hvor pramme med platformsdele ligger til, er omfattet.

Transport til kajkanten er således ikke omfattet af dette projekt, mens flytningen af platformen fra vand til land, samt dekommissionering på land, er omfattet af projektet.

Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Navn: Semco Maritime A/S Adresse: Esbjerg Brygge 30, 6700 Esbjerg Telefonnr.: 7916 6666 E-mail: semco@semcomaritime.com	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Navn: Hans Peter Jørgensen Adresse: Esbjerg Brygge 30, 6700 Esbjerg Telefonnr.: 7916 6561 E-mail: hpj@semcomaritime.com	
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkning er i bredde/længde (WGS-84 datum).	Grusvej 6, Arieskaj, 6700 Esbjerg. Matrikel nr. 1398 og 1430 Esbjerg Bygrunde.	
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Esbjerg Kommune	

Oversigtskort i målestok 1:50.000 - For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.				
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg)	Målestok angives: 1:4500 			
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej		
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:	

konkrete projekter (VVM).				
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Projektet er omfattet af bilag 2 pkt. 11b: "Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1) " og pkt. 11e: "Skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning".	
Projektets karakteristika	Tekst			
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr og ejerlav	Navn: Esbjerg Havn A/S Adresse: Hulvejen 1, 6700 Esbjerg Telefonnr.: 7612 4000 E-mail: adm@portesbjerg.dk			Ingen bemærkninger
2. Arealanvendelse efter projektets realisering Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²	Det samlede areal til dekommissionering og tilhørende hjælpefaciliteter er ca. 45.000 m ² . Selve dekommissioneringspladsen skal være ca. 15.000 m ² for at der er tilstrækkelig plads til håndtering af konstruktionerne. Der etableres en neddelingsplads på 50 x 50 m. Neddelingspladsen opbygges af forskellige lag af stabilt grus og cementstabiliseret grus og afsluttes med tæt betonbelægning. Pladsen til hjælpefaciliteter på ca. 9.000 m ² udstyres med mandskabsvogne til personel. Den skal desuden anvendes til parkering og kortvarig, midlertidig oplagring af rengjort materiale. Den endelige indretning af modtageanlægget er ikke fastlagt pt., men ovenstående situationsplan viser den forventede indretning af pladsen.			Modtageanlægget placeres i eksisterende erhvervsområde udlagt til havneerhverv og havneorienteret industri med særlige beliggenhedskrav. Området er omfattet af Esbjerg Kommunes lokalplan nr. 381. Anlægget placeres indenfor område D2, der er udlagt til kraftværker og tungere industri. Den maksimale støjbelastning for området er fastsat til 70/70/70 dB((A) uden for egen matrikelskel for dag/aften/nat. Da der inddrages arealer udlagt til tungere industri vurderes arealbehovet ikke at medføre væsentlige negative påvirkninger. Placeringen vurderes endvidere at være i overensstemmelse med lokalplanen.
Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²	2.500 m ²			

Nye arealer, som befæstes i m ²	2.500 m ²	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m	Nej.	Se vurdering ift. punkt 2.
Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ²	45.000m ² – heraf er 2.500 m ² neddelingsplads.	
Projektets bebyggede areal i m ²	Det bebyggede areal bliver på ca. 500 m ² . På pladsen etableres bade- og omklædningsfaciliteter og kantine til ca. 20 mand. Lokalerne vil blive etableret på støbte fundamenter ca. 1 meter over terræn, for at de er beskyttet mod oversvømmelse. Pladsen anvendes desuden til parkering til ca. 20 personbiler for medarbejdere, midlertidig lagerplads til materialer og til opsætning af genbrugscontainere.	
Projektets nye befæstede areal i m ²	0 m ²	
Projektets samlede bygningsmasse i m ³	Ca. 300 m ³	
Projektets maksimale bygningshøjde i m	5 m	
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Ingen	
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	Der vil til anlæg af projektet være behov for byggematerialer (beton, stål mv.) af et omfang, der er normalt for anlæg med tilsvarende funktion og størrelse.	Ingen bemærkninger

Vand- mængde i anlægsperioden	Der er intet væsentlig vandforbrug i anlægsfasen.	
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Ingen	
Spildevand – mængde og type i anlægsperioden	Ingen	
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Nedsivning	
Anlægsperioden angivet som mm/å – mm/å	Etablering af pladsen vil senest ske, når lejeaftale med Esbjerg Havn indgås i forbindelse med den første demonteringsopgave.	
Projektets karakteristika	Tekst	
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	Anlægget dimensioneres til en kapacitet til modtagelse af 3 platforme om året.	Vurderet ifm. punkt 6
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Der anvendes ingen råstoffer i driftsfasen.	
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	Se under pkt. 6	Vurderet ifm. punkt 6
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	Se under pkt. 6	Vurderet ifm. punkt 6
Vand – mængde i driftsfasen	I driftsfasen bruges vand til sanitære formål, rengøring af pladser samt til fjernelse begroinger. Det samlede vandforbrug vurderes at være mindre end 500 m ³ pr. år.	Vurderet ifm. punkt 6

	Modtageanlægget ligger indenfor Esbjerg Kommunes vandforsyningsområde. Kommunens vandværker har tilstrækkelig kapacitet til at imødekomme behovet.																																								
6. Affaldstype og mængder, som følge af projektet i driftsfasen:	Ophugningen vil give anledning til en betydelig affaldsproduktion. Størstedelen af affaldet kan genanvendes. Enkelte dele fra produktionsanlæggene kan genbruges direkte. Det kan eksempelvis være maskiner, der er nye eller som kun har været i drift i få timer, f.eks. nødgeneratore. Affaldsmængderne er opgjort på baggrund af forventning om ophugning af 3 platforme pr. år. Der vil totalt set være tale om betydelige affaldsmængder. Da der ikke er tale om egentlig produktionsaffald, men affald fra ophugning af platforme, er det ikke muligt at reducere affaldsmængderne.	Affaldet opbevares og bortskaffes i overensstemmelse med Esbjerg Kommunes retningslinjer og regulativer på affaldsområdet. Strukturstål samt beholdere og rør, som udgør den største affaldsmængde sælges til videreforarbejdning og genbrug.																																							
Farligt affald:	Der forventes, at fremkomme følgende affaldstyper og mængder årligt fra pladsen til dekommissionering og tilhørende hjælpefaciliteter: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Affaldstype</th><th>Mængde pr. år</th><th>Max. oplag</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Spildolie</td><td>42 m³</td><td>10 m³</td></tr> <tr> <td>Oliefiltre</td><td>500 kg</td><td>200 kg</td></tr> <tr> <td>Fra olieudskilleren</td><td>2 m³</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Brugt opsningsmateriale</td><td>1.000 kg</td><td>200 kg</td></tr> <tr> <td>Mineraluld</td><td>100 t</td><td>10 t</td></tr> <tr> <td>Isoleringsprodukt, der indeholder asbest (max.)</td><td>25 t</td><td>10 t</td></tr> <tr> <td>Syre/bly batterier</td><td>25 t</td><td>10 t</td></tr> <tr> <td>Glycol (TEG/MEG)</td><td>0,5 t</td><td>0,5 t</td></tr> <tr> <td>Methanol</td><td>1 t</td><td>0,5 t</td></tr> <tr> <td>Øvrige kemikalier</td><td>1 t</td><td>0,5 t</td></tr> <tr> <td colspan="3">Affald, som håndteres på godkendt anlæg på Molevej:</td></tr> <tr> <td>Strontium sulfat (radioaktivt)</td><td>2,5 t</td><td>0,5 t</td></tr> </tbody> </table> På platforme til ophugning kan der være asbestholdigt isoleringsprodukt, som skal håndteres i forbindelse med ophugningen. Formationsvandet (vand fra reservoiret) er salt- / mineralholdigt og kan indeholde radioaktive stoffer, som strontium, barium mv. Formationsvandet indeholder desuden ofte små sandkorn og evt. kalk (også som små partikler). Når formationsvandet kommer i forbindelse med normalt havvand, der indeholder meget sulfat, kan der dannes tungtopløselige sulfataflejringer, som er forurenede med små mængder radioaktivt strontium og / eller barium.	Affaldstype	Mængde pr. år	Max. oplag	Spildolie	42 m ³	10 m ³	Oliefiltre	500 kg	200 kg	Fra olieudskilleren	2 m ³	-	Brugt opsningsmateriale	1.000 kg	200 kg	Mineraluld	100 t	10 t	Isoleringsprodukt, der indeholder asbest (max.)	25 t	10 t	Syre/bly batterier	25 t	10 t	Glycol (TEG/MEG)	0,5 t	0,5 t	Methanol	1 t	0,5 t	Øvrige kemikalier	1 t	0,5 t	Affald, som håndteres på godkendt anlæg på Molevej:			Strontium sulfat (radioaktivt)	2,5 t	0,5 t	<i>Radioaktivt materiale</i> Statens Institut for Strålehygiejne er tilsynsmyndighed for håndtering af radioaktivt affald i Danmark. Radioaktivt affald bortskaffes til Dansk Dekommissionering, som pt. er det eneste sted i Danmark, der modtager radioaktivt affald. Radioaktivt materiale bortskaffes via SEMCO Maritime A/S's godkendte plads til håndtering af NORM på Molevej 6 i Esbjerg. (NORM = Normally Occuring Radiactive Materials). Det vurderes, at den samlede affaldshåndtering i forbindelse med neddelingen foregår miljømæssigt forsvarligt og ikke vil forårsage væsentlig påvirkning af miljøet.
Affaldstype	Mængde pr. år	Max. oplag																																							
Spildolie	42 m ³	10 m ³																																							
Oliefiltre	500 kg	200 kg																																							
Fra olieudskilleren	2 m ³	-																																							
Brugt opsningsmateriale	1.000 kg	200 kg																																							
Mineraluld	100 t	10 t																																							
Isoleringsprodukt, der indeholder asbest (max.)	25 t	10 t																																							
Syre/bly batterier	25 t	10 t																																							
Glycol (TEG/MEG)	0,5 t	0,5 t																																							
Methanol	1 t	0,5 t																																							
Øvrige kemikalier	1 t	0,5 t																																							
Affald, som håndteres på godkendt anlæg på Molevej:																																									
Strontium sulfat (radioaktivt)	2,5 t	0,5 t																																							

Aflejringerne kaldes "scale" (se figuren) og er en meget hård og radioaktiv kalkbelægning, der kan give en voldsom tilkalkning af rør, separator og andre proces installationer.



Rør med afsætning af scale.

Det er forskelligt fra platform til platform, hvor meget fænomenet opstår.

Den strålingsdosis, som en offshoremedarbejder modtager i forbindelse med de radioaktive aflejringer anslås til ca. 0,1 mSv/år med en variation fra 0,01 til 0,7 mSv/år */Lavradioaktive aflejringer (LRA), Temahefte utgitt av Oljeindustriens Landsforening, Norge/*. Den naturlige baggrundsstråling i Danmark er ca. 3 mSv pr. år */Strålingsguiden. Ioniserende stråling. 2013. Sundhedsstyrelsen, Institut for Strålehygiejne/*.

Sundhedsstyrelsen har i bekendtgørelse nr. 823 af 31. oktober 1997 fastsat dosisgrænser for ioniserende stråling. Grænsen for effektiv dosis for arbejdstagere over 18 år er fastsat til 20 mSv pr. år.

Opbevaring og håndtering

Affaldet opbevares i egnede tromler og beholdere i henhold til gældende retningslinjer og de kommunale regulativer.

Olie- og kemikalieaffald opbevares i overensstemmelse med retningslinjerne i Esbjerg Kommunes "Forskrift om opbevaring af olier og kemikalier i Esbjerg og Fanø Kommuner".

Dele, der indeholder asbestholdigt materiale vil blive transporteret til behandling på et anlæg, som er godkendt til at fjerne asbestholdigt materiale. Der vil således ikke foregå nogen form for arbejde med asbestholdigt materiale på anlægget på Esbjerg Havn.

Det er vurderet, at der kan være op til 1 tons scale, der indeholder strontium eller barium sulfat i proces- og vandbehandlings anlægget samt rør. Rør mv. som indeholder aflejring af scale isoleres og opmærkes, inden platforme transporteres til land. Straks efter ankomst afmonteres de dele, som indeholder scale og transporteres til Semco Maritime A/S's godkendte plads til håndtering af NORM på Molevej i Esbjerg.

Bortskaffelse

Affaldet bortskaffes løbende i overensstemmelse med Esbjerg Kommunes affaldsregulativ, dog senest ved afslutning af en dekommissioneringsopgave.

Strukturstål samt beholdere og rør, som udgør den største affaldsmængde sælges til videreforarbejdning og genbrug.

Radioaktivt materiale

Statens Institut for Strålehygiejne er tilsynsmyndighed for håndtering af radioaktivt affald i Danmark. Radioaktivt affald bortskaffes til Dansk Dekommissionering, som pt. er det eneste sted i Danmark, der modtager radioaktivt affald.

Radioaktivt materiale bortskaffes via Semco Maritime A/S's godkendte plads til håndtering af NORM på Molevej i Esbjerg.

Andet affald:

Affaldstype	Mængde pr. år	Max. oplag
Begroninger fra konstruktionerne	20 m ³	15 t
Pap og papir	4 t	1 t
Glas	10 t	10 t
Træ (paller, kasser og opklodsning)	60 t	15 t
Jern og metal	45.000 t	25.000 t
Beton	2.500 t	200 t
Kabler samt el- og instrumenteringsudstyr	5.000 t	250 t
Brændbart affald (papir, pap, plastic mv.)	80 t	30 t
Mineraluld	100 t	10 t

Bortskaffelse

Affaldet bortskaffes løbende i overensstemmelse med Esbjerg Kommunes affaldsregulativ, dog senest ved afslutning af en dekommissioneringsopgave.

Vandmængder

I tabellen er givet et overslag over mængder af vand, der skal bortskaffes til henholdsvis spildevandssystemet og havnen under forudsætning af, at der ophugges 3 platforme på et år. Dette er den forventede maksimale belastning på modtageanlægget.

Vand, der afledes til spildevandssystemet	Pr. år
Kloakspildevand	250 m ³ (toiletskyllevand)
Forurennet overfladevand fra neddelingsområde (2.500 m ²)	$0,927^1 \text{ m}^3/\text{m}^2 * 2.500 \text{ m}^2 = 2.318 \text{ m}^3$
Vand, der afledes til havnen	Pr. år
Vand fra spuling af kaj (hjælpeplads)	36 m ³
Uforurennet overfladevand fra oplagsområde for ikke-neddelte moduler (13.400 m ²)	$0,6 * 0,927 \text{ m}^3/\text{m}^2 * 13.400 \text{ m}^2 = 7.453 \text{ m}^3$

¹ Jf. DMIs hjemmeside er årsnedbøren 927 mm i Esbjerg Kommune.

Spildevand til
renseanlæg:

Området hvor modtageanlægget placeres er, ifølge Esbjerg Kommunes spildevandsplan 2016-2021, spildevandskloakeret med direkte udløb af overfladevand fra kajanlæggene til havnebassinet og med direkte tilslutning af produceret spildevand til Havneledning Øst/Renseanlæg Øst.

Spildevandet ledes til Renseanlæg Øst, der ligger i Mådeområdet, og renser spildevand fra den østlige del af Esbjerg og Fanø Kommune. Renseanlæg Øst er et mekanisk, kemisk, biologisk anlæg. Anlægget er dimensioneret til 125.000 PE. I 2014 var belastningen på renseanlægget ca. 30.000 PE, jf. spildevandsplan 2016-2021. Renseanlæg Øst vurderes således at have tilstrækkelig restkapacitet til at modtage spildevand fra anlæggene. Der vil forekomme: sanitært spildevand, processpildevand og overfladevand. I det følgende er det beskrevet, hvorledes vandet ønskes bortskaffet.

Afløbssystemet på neddelingsområdet opsamler alt vand fra pladsen (regnvand, vaskevand m.v.), når der foregår forurenende aktiviteter. Pladsen holdes rimelig rengjort, og spild vil blive opsamlet straks. Det forventes dog, at overfladevandet kan indeholde mindre koncentrationer af olie og tungmetaller, når der arbejdes på pladsen.

Vandet fra neddelingsområdet ledes via forsinkelsesbassin, regulatorbrønd med afløbsregulator til sandfang og olieudskiller, inden videre tilledning til kommunalt spildevandssystem og

renseanlæg. Olieudskilleren og sandfanget tilses jævnligt og tømmes efter behov, udskilleren kontrolleres for utætheder i forbindelse med rengøring.

Det forventes, at overfladevandet efter rensning vil kunne overholde grænseværdierne for olie og tungmetaller i Miljøstyrelsens Vejledning nr. 2/2006 om tilslutning af industrispildevand til offentlige spildevandsanlæg, som er angivet i efterfølgende tabel.

	Olie mg/l	Pb µg/l	Cd µg/l	Cr µg/l	Cu µg/l	Hg µg/l	Ni µg/l	Zn µg/l
Grænseværdi	50	100	3	300	100	3	250	3000

Grænseværdier fra Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2006.

Efter dekommissioneringspladsen har været i brug renses arealerne og afløbssystemet. Arealerne fejes og materiale opsamles. Herefter rengøres arealerne med vand og spules eller højtryksrenses efter behov, dog uden brug af kemikalier. Vand fra denne proces ledes ligeledes til rensanlæg.

Sanitært spildevand

Fra pladsen til hjælpefaciliteter afledes sanitært spildevand fra toiletter og badefaciliteter til kommunalt rensanlæg.

Processpildevand

Der anvendes normalt ikke vand i processen på dekommissioneringspladsen, dog anvendes vand til fjernelse af begroning.

Grænseværdierne fra Miljøstyrelsens Vejledning nr. 2/2006 om tilslutning af industrispildevand til offentlige spildevandsanlæg, som vil gælde for spildevandet, forventes overholdt.

Der foreligger ikke egentlig dokumentation for overholdelse af kravene på nuværende tidspunkt, da modtageanlægget ikke er etableret, men der vil blive udtaget prøver til dokumentation af, at grænseværdierne kan overholdes, når anlægget er i drift.

Sanitært spildevand ledes til kommunalt rensanlæg.

Afløbssystemet på neddelingsområdet opsamler alt vand fra pladsen. Vandet ledes via forsinkelsesbassin, regulatorbrønd med afløbsregulator til sandfang og olieudskiller, inden videre tilledning til kommunalt spildevandssystem og rensanlæg.

Der vil i tilslutningstilladelsen blive stillet vilkår om udtagning af prøver til dokumentation for overholdelse af grænseværdier.

Oplagspladsen befæstes med stabilt grus og granitskærver. Pladsen etableres med fald imod kaj siden. Langs kaj siden etableres en drænkkanal, hvorfra vandet afledes til havnen igennem en olieudskiller, der har en automatisk lukkemekanisme ved stormflod eller ekstra højvande. I tilslutningstilladelsen vil der blive stillet vilkår til håndtering af overfladevand fra oplagspladsen.

Samlet set vurderes det, at håndteringen af spildevand sker på forsvarlig vis og sikrer omgivelserne mod forurening.

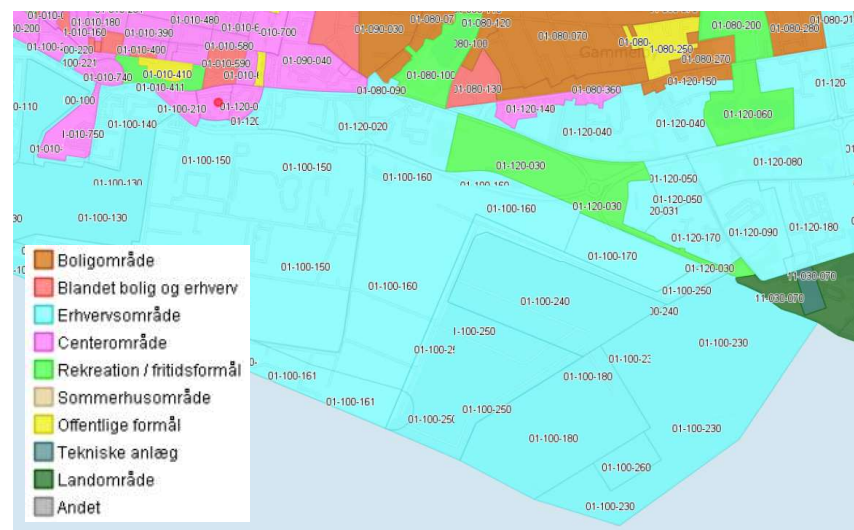
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	Ingen			
Håndtering af regnvand:	<u>Overfladevand</u> Der etableres ikke afløbssystemer på pladsen for hjælpefaciliteterne. Dette område betragtes som almindeligt kajanlæg, hvorfra overfladevand ledes til kajkant og havnebassin som overalt på Esbjerg Havn. Aktiviteterne på pladsen med hjælpefaciliteterne betragtes som uforurenende aktiviteter. Pladsen holdes rengjort og spild vil blive opsamlet straks. Når arealerne er rengjort, ledes regnvandet, i perioder hvor pladserne er ubenyttet, direkte til havnebassinet. Rør vil blive dimensioneret, så der ikke bliver behov for at etablere forsinkelse inden afledning til havnen. Oplagspladsen befæstes med grus eller lignende. Pladsen etableres med fald imod kajsiden. Langs kajsiden etableres en drækanal, hvorfra vandet afledes til havnen igennem en olieudskiller, der har en automatisk lukkemekanisme ved stormflod eller ekstra højvande. Ved større regnskyl forventes, at en del af overfladevandet ledes uden om olieudskiller. En detailprojektering af afløbssystemet vil finde sted på et senere tidspunkt.			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning		X		Ingen bemærkninger
8. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af standardvilkår?		X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 10	Ingen bemærkninger
9. Vil anlægget kunne overholde alle de angivne standardvilkår?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.	Ingen bemærkninger
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til pkt. 12.	
11. Vil projektet kunne overholde de			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.	

angivne BREF-dokumenter				
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 14.	
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Projektet er omfattet af: Vejl 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder	Ingen bemærkninger
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Projektets støj- og vibrationspåvirkning af omgivelserne i anlægsfasen Støjbelastninger i anlægsfasen vurderes normalt i forhold til højere støjgrænser end støjbelastninger i driftsfasen. Normalt vurderes støjbelastninger i forbindelse med bygge- og anlægsarbejder i forhold til støjgrænse på 70 dB(A) mandag-fredag kl. 7-18 og 40 dB(A) uden for dette tidsrum. Disse støjgrænser gælder ved beboelser. Der vil i anlægsfasen forekomme almindelige bygge- og anlægsaktiviteter, herunder transport af materialer til og fra byggepladsen. Støj fra byggepladsen består af støj fra de anvendte maskiner og arbejdsprocesser. Rambølls støjmedarbejdere vurderer på baggrund af støjberegninger for driften, erfaringer fra andre projekter og afstanden til byområder, der er mindst 1 km, at der ikke i anlægsfasen vil være problemer forbundet med at overholde anførte støjgrænser. Tilsvarende vurderes, at støjbelastningen i anlægsfasen ikke vil give problemer i det særlige naturbeskyttelsesområde, der ligger 850 meter fra kajen. Anlægsarbejderne vil være mindre støjende end ved etablering af nye kajanlæg. Trafikken til og fra byggepladsen med materialer vil – som det er tilfældet for trafikken i driftsfasen - ikke have et omfang, der har betydning for støjbelastningen fra trafikken i området.	Allægget skal overholde Esbjerg Kommunes forskrift for midlertidige aktiviteter. Det vurderes, at anlægsarbejdet ikke vil forårsage væsentlige gener ift. støj og vibrationer.

			Anlægsarbejderne vil ikke have en karakter, der baseret på de store afstande til de følsomme byområder og særlige naturbeskyttelsesområder, vil give anledning til vibrationspåvirkninger i områderne.																									
16. Vil det samlede projekt, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Projektets støj- og vibrationspåvirkning af omgivelserne i driftsfasen Der er udført beregning af forventet støjbelastning i omgivelserne. Beregningerne er udført efter "General Prediction Method" oprindeligt ved hjælp af PC-programmet SoundPLAN version 6.4. Metoden er identisk med metoden beskrevet i Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5 1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder". Modellen er aktuelt konverteret til nyeste SoundPLAN version 7.4 opdateret 2017-05-08. Selve beregningsmodellen ("General Prediction method") er uændret siden udgivelsen oprindeligt i 1982, men der kan være en forskel i, hvordan Pc-programmet i praksis udfører beregningerne. Der er i SoundPLAN udarbejdet en rumlig model af virksomheden og omgivelserne. Beregningerne er oprindeligt rapporteret i Rambølls notat af 29. november 2007: VVM-redegørelse og miljøgodkendelse – støj og vibrationer, jf. bilag 4. Den samlede støj fra virksomheden skal overholde støjgrænser, som vil blive fastsat i anlæggets miljøgodkendelse. Støjgrænserne vil blive fastsat på grundlag af Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser og udnyttelsen af de omkringliggende naboområder. Det forventes, at miljøgodkendelsen fastsætter følgende støjgrænser: <table><tr><th>Område</th><th>Mandag-fredag 07-18 Lørdag 07-14</th><th>Mandag-fredag 18-22 Lørdag 14-22 Søndag 07-22</th><th>Alle dage nat 22-07</th></tr><tr><td>I omgivende havneområde</td><td>70 dB(A)</td><td>70 dB(A)</td><td>70 dB(A)</td></tr><tr><td>I erhvervsområde syd for Gammelby Ringvej</td><td>60 dB(A)</td><td>60 dB(A)</td><td>60 dB(A)</td></tr><tr><td>I centerområder</td><td>55 dB(A)</td><td>45 dB(A)</td><td>40 dB(A)</td></tr><tr><td>I etageboligområder</td><td>50 dB(A)</td><td>45 dB(A)</td><td>40 dB(A)</td></tr><tr><td>I områder for lav boligbebyggelse</td><td>45 dB(A)</td><td>40 dB(A)</td><td>35 dB(A)</td></tr></table> <i>Tabel 6. Støjgrænserne angives som det ækvivalente, korregerede støjniveau i dB(A).</i>	Område	Mandag-fredag 07-18 Lørdag 07-14	Mandag-fredag 18-22 Lørdag 14-22 Søndag 07-22	Alle dage nat 22-07	I omgivende havneområde	70 dB(A)	70 dB(A)	70 dB(A)	I erhvervsområde syd for Gammelby Ringvej	60 dB(A)	60 dB(A)	60 dB(A)	I centerområder	55 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	I etageboligområder	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	I områder for lav boligbebyggelse	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)	Der er udarbejdet en støjberegning for projektet der viser, at støjgrænser iht. miljøstyrelsens vejledning for ekstern støj fra virksomheder (5/1984) er overholdt for boligområder, erhvervsområder mv. Såfremt der sker ændringer af driften, der afviger fra det ansøgte vil der skulle udarbejdes en revideret støjredegørelse. Der stilles vilkår herom i miljøgodkendelsen, samt vilkår om støjgrænser. Det vurderes på den baggrund, at neddelingen ikke giver anledning til væsentlige støjgener for de erhvervs- og bolignære omgivelser. Der er som en del af VVM anmeldelsen udarbejdet en væsentlighedsvurdering ift. Natura 2000 området, samt en støjberegning ift. påvirkningen af Natura 2000 området. I forhold til støjpåvirkningen af Natura 2000 området er den maksimale støjbelastning beregnet i en situation med fri udbredelse fra alle støjklender til beregningspunktet, som er et punkt 1,5 m over havoverfladen i den nærmeste del af Natura 2000 området, der ligger 850 m væk fra neddelingsområdet. Støjbelastningen er under disse forudsætninger beregnet til 51 dB(A). Det forholder sig dog sådan at støjberegningen er lavet i 2007 med udgangspunkt i det projekt, der dengang blev søgt om. I 2007 projektet indgik både aktiviteter ifm. neddeling af boreplatforme og aktiviteter ifm. reparation af borerigge. Det er alle støjklender fra disse aktiviteter, der i 2007 er regnet på. I det nu ansøgte projekt indgår alene neddelingsaktiviteten. Støjberegningen fra 2007 i forhold til Natura 2000 området
Område	Mandag-fredag 07-18 Lørdag 07-14	Mandag-fredag 18-22 Lørdag 14-22 Søndag 07-22	Alle dage nat 22-07																									
I omgivende havneområde	70 dB(A)	70 dB(A)	70 dB(A)																									
I erhvervsområde syd for Gammelby Ringvej	60 dB(A)	60 dB(A)	60 dB(A)																									
I centerområder	55 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)																									
I etageboligområder	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)																									
I områder for lav boligbebyggelse	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)																									

Støjens maksimalværdier om natten må ikke overstige 50 dB(A) i områder for åben og lav boligbebyggelse og 55 dB(A) i etageboligområder (grænsen for støjens maksimalværdier gælder **kun** områder med boliger, og ligger 15 dB(A) over natstøjgrænsen i området).

De støjfølsomme områdetyper centerområder, etageboligområder og områder for åben og lav boligbebyggelse er placeret i stor afstand nord for Gammelby Ringvej. Placeringen fremgår af de forskellige områdetyper fremgår figuren.



Placering af de forskellige områdetyper.

Støj fra dekommissionering.

Støj mæssigt kan aktiviteterne opdeles i 3 faser: 1) Indlastning af konstruktionen, 2) Eventuel højtryksrensning af konstruktionen og 3) Selve neddelingen.

Mest støjende vil være selve neddelingsprocessen og denne vil ydermere være betydeligt mere langvarig end de andre processer. Der er derfor fokuseret på støjbelastninger af omgivelserne i forbindelse med neddelingen.

Aktiviteterne forudsættes at finde sted i dagperioden.

Støj fra plads til hjælpefaciliteter

Der vil ikke forekomme væsentlige støjbelastninger fra plads til hjælpefaciliteter.

Støjen vil komme fra parkering af personbiler, opsætning af containere og aflægning af materiel. Disse aktiviteter er støj mæssigt uden betydning i forhold til de relativt støjende aktiviteter fra dekommissionering (kildestyrkerne er ikke tilnærmelsesvis af samme niveau).

overestimerer derfor formentlig den støj, som kan forventes fra det ansøgte neddelingsanlæg.

Ifølge Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 er der også fastsat støjgrænser for særlige naturområder (40/35/35 dB(A)). Det nærliggende Natura 2000 område falder indenfor denne kategori. Støjgrænserne i forhold til naturområder er dog primært tænkt i forhold til påvirkning af mennesker, dvs. menneskers oplevelse af støjen, når de befinder sig i et særligt naturområde. På grund af Vadehavets beskaffenhed er det dog meget sjældent, at der opholder sig mennesker på vaderne 850 meter fra projektområdet og støjgrænserne for særlige naturområder vurderes derfor at være af underordnet betydning i den konkrete sag.

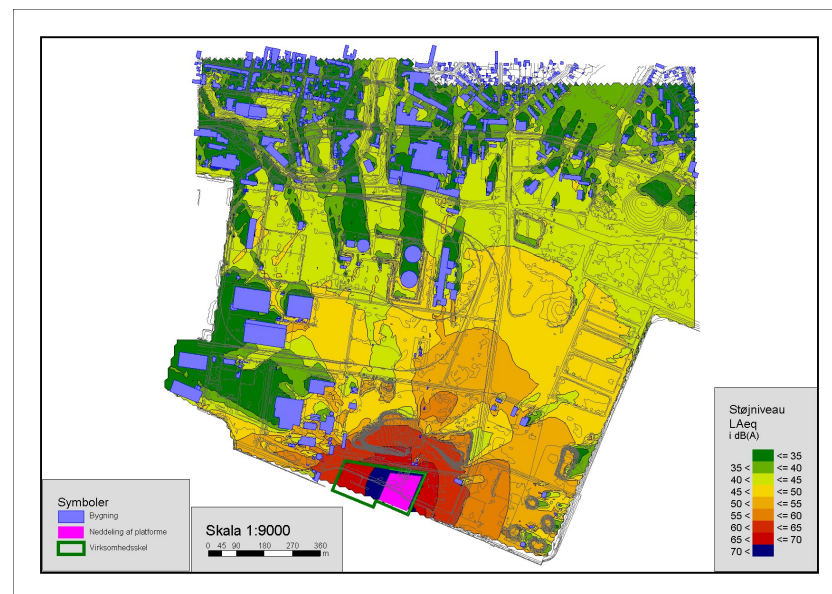
Modtageanlægget etableres i et område hvor der i forvejen ligger flere virksomheder med en tilladelse til en støjbelastning på op til 70 dB(A). Modtageanlægget etableres desuden lige ved siden af Esbjerg Værket og dets kullager. Esbjerg værket har i dets miljøgodkendelse lempede støjgrænser i natperioden på op til 5 dB(A) i områder for åben/lav bebyggelse og område for blandet bolig og erhverv.

Esbjerg Kommune har i to nylige støjrapporter (marts 2017) fået beregnet støjudbredelsen fra værket – også søvæerts. Udbredelsen fremgår af kortet nedenfor.

Støjdbredelseskort

Der er udarbejdet støjdbredelseskort for dekommissionering.

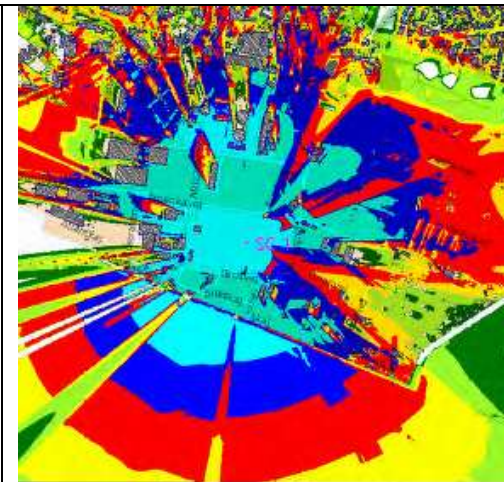
Støjkortet kan ikke uden videre sammenholdes med støjgrænserne, da støjgrænserne gælder i frit felt, mens støjkortet viser støjbelastninger inklusive refleksion fra bygningerne. Tæt ved bygningerne kan støjkortet således vise niveauer, som er op til ca. 3 dB for høje i forhold til fritfeltsværdien. Forholdet har primært betydning ved vurdering af støjbelastninger i de tæt bebyggede byområder. Ved vurdering af støjbelastninger umiddelbart uden for skel kan støjkortet anvendes uden problemer. Med henblik på at kunne sammenholde med støjgrænserne er der suppleret med beregning af fritfeltsværdier i nogle referencepunkter placeret strategiske steder i de støjfølsomme bolig- og byområder.



Punktberegninger

For at belyse støjforholdene ved de tæt bebyggede områder er støjkortene suppleret med punktberegninger, som afspejler fritfeltsværdier. Punkterne er tilknyttet bygningen, hvilket gør, at der ved beregningen ses bort fra refleksion fra egen facade. Beregningsresultaterne kan derfor sammenholdes med støjgrænserne.

I karakteristiske referencepunkter i forhold til støjgrænserne er der udført beregning af støjbelastninger. I forhold til beregningerne fra 2007 (jf. bilag 4) er der suppleret med et nyt referencepunkt repræsenterende nyt kontordomicil i område omfattet af lokalplan 01-120-0001. Det nye referencepunkt er benævnt punkt 4 og er placeret i



Den konkrete støjdbredelse søvårts fra neddelingsanlægget kendes ikke, idet kun den landvårts udbredelse er beregnet. Støjen fra neddelingsanlægget vurderes dog ud fra de foreliggende støjberegninger at være mindre end støjen fra Esbjerg værket.

Det vurderes endvidere, at støjpåvirkningen af Natura 2000 området beliggende 850 m væk vil være mindre end 51 dB(A), da der i det anmeldte projekt kun vil foregå neddeling og ikke rigrepair.

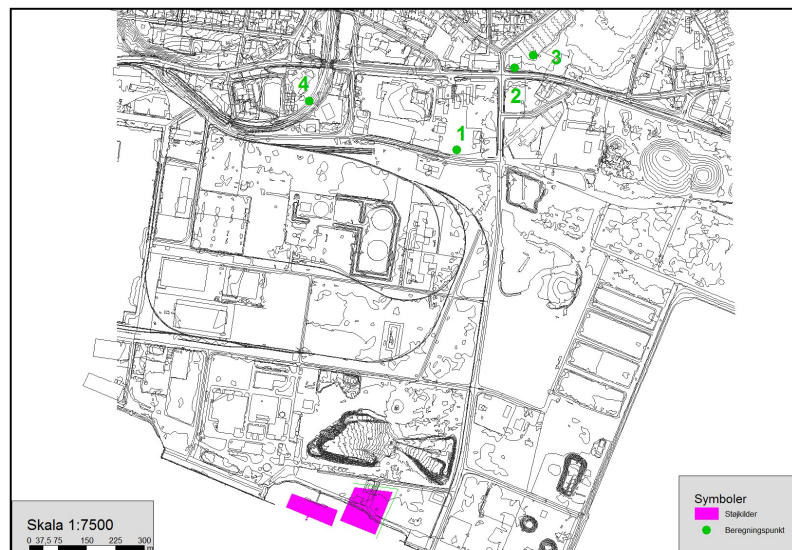
I væsentlighedsvurderingen henvises til studier af effekter af støj fra motorveje på fugle, som viser, at 50-60 dB(A) er en

kote 40 svarende til den tilladte bygningshøjde jf. lokalplanen. Beregningsresultaterne fremgår af nedenstående skema:

Referen cepunkt	Lokalitet	Beregnet støjbelastning Lr i dB(A)
		Dekommissionering
1	Erhvervsområde med støjgrænse dag/aften/nat 60/60/60 dB	44,3
2	Område for etageboliger/ centerområde (støjgrænse dag/aften/nat 50/45/40 eller 55/45/40 dB)	41,0
3	Område for lav boligbebyggelse (støjgrænse dag/aften/nat 45/40/35 dB)	40,6
4	Område for kontordomicil omfattet af lokalplan 01-120-0001 (støjgrænse hele døgnet 60 dB jf. lokalplanen)	38,2

Beregnet støjbelastning i referencepunkterne.

Placeringen af referencepunkterne er vist på efterfølgende figur.



Placering af referencepunkter.

Sammenligning af beregnede støjbelastninger med støjgrænserne

almindeligt anvendt grænse for acceptabel støj i områder med følsomme fuglearter.

Da støjen fra neddelingsaktiviteterne vurderes at være under dette niveau, samt være mindre end støjen fra Esbjergværket, vurderes støj fra neddelingsprojektet ikke at bidrage væsentligt til den samlede støjpåvirkning af Natura 2000 området.

Da den samlede støjpåvirkning af Natura 2000 området 850 m fra neddelingsområdet ikke vurderes at ville ændres væsentligt i forhold til den nuværende påvirkning fra Esbjergværket, vurderes effekten af støjen på hav- og vadefugle i Natura 2000 området ligeledes ikke at være væsentlig.

			Støjkortet viser, at støjgrænsen på 70 dB(A) i det omgivende havneområde kan overholdes uden for virksomhedens område. I erhvervsområder med støjgrænse 60 dB(A) er der ingen problemer. Dette ses af såvel støjkortet som af punktberegningen (referencepunkt 1). I de mere støjfølsomme områdetyper (centerområder, etageboligområder og områder for åben og lav boligbebyggelse) er der heller ingen problemer i forhold til støjgrænserne i dagperioden. Dette ses af punktberegningen (referencepunkterne 2 og 3). I etageboligområder og centerområder overholdes støjgrænse ligeledes i aftenperioden. I område for åben og lav boligbebyggelse kan grænseværdien overholdes i aftenperioden ved reduceret drift, hvor kun én næbsaks og én gravemaskine med polygrab er i drift, svarende til en halvering af driften, hvormed støjbelastningen reduceres med 3 dB(A). Ved halvering af støjkluder vil der også kunne være drift lørdag kl. 14-22 og søndag kl. 07-22. Der er siden støjberegningerne er lavet vedtaget en lokalplan for "Kontordomicil ved Bavnehøjvej og Østre Havnevej". Dette område ligger lidt tættere på modtagepladsen end beregningspunkt 2. Da den beregnede støjbelastning i punkt 2 ligger langt under grænseværdien for dagperioden vurderes, at samme støjgrænse uden problemer kan overholdes ved det nye kontordomicil. Referencepunkt 3 repræsenterer det mest støjbelastede støjfølsomme boligområde. <u>Vibrationsgener:</u> Vejledende grænseværdier for lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer gældende indendørs i boliger fremgår af orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997. Det er vanskeligt på forhånd at beregne og vurdere udbredelse af lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer, idet der ikke findes anerkendte udbredelsesmodeller herfor. Virksomheden vurderes som udgangspunkt ikke at give anledning til væsentlige påvirkninger med lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i omgivelserne. Med hensyn til lavfrekvent støj og infralyd er vurderingen baseret på det forhold, at støjen på ingen måde er lavfrekvent samt på det forhold, at afstanden til følsomme områder er stor. Med hensyn til vibrationer er vurderingen baseret på de store afstande til de følsomme byområder og naturbeskyttelsesområder.	
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Vejledning nr. 2/2001. Luftvejledningen. Begrænsning af luftforurening fra virksomheder.	Ingen bemærkninger.

18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Luftforurening i anlægsfasen I anlægsfasen er der emission fra materiel på byggepladsen. Der er ikke gennemført beregninger af luftforureningen fra byggepladsen, da grundlaget for beregning af emissionen fra maskinparken ikke er til stede. Det vurderes, at påvirkninger af luftkvaliteten i nærområdet fra byggepladsen bliver uden betydning, da anlægsarbejderne er begrænsede og i øvrigt sammenlignelige med belastningen fra tilsvarende anlægsarbejder.	Ingen bemærkninger.
19. Vil det samlede projekt kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Luftforurening i driftsfasen I driftsfasen er der emissioner fra det materiel, der anvendes til neddeling af anlæggene. Det vurderes, at påvirkninger i nærområdet bliver uden betydning. Der kan forekomme asbestholdige materialer på riggene, f.eks. isoleringsmateriale. Asbesten forekommer på ældre platforme i det omfang materialerne ikke er udskiftet. Asbest er tidligere anvendt til flangesamlinger af rør, til brandbeskyttelse og isolering. Asbestholdige materialer fjernes af certificeret operatør. Asbestholdigt materiale bliver fjernet fra platformene, mens de er på havet. Hvis noget ikke er fjernet, vil der ikke blive skåret eller klippet i de asbestholdige materialer på modtagepladsen. Eventuelle asbestholdige materialer vil blive fjernet i hele stykker af certificeret operatør og behandlet et andet sted under godkendte forhold. Det vurderes således ikke, at der er risiko for udslip af asbeststøv.	Der vil kunne forekomme diffuse emissioner såsom støv og lugt. Dette vil blive håndteret ved vilkår i forbindelse med miljøgodkendelsen. Ligeledes vil der blive stillet vilkår til håndtering af eventuelt asbestholdige materialer. Det vurderes, at der fra ansøgers side er taget de nødvendige foranstaltninger til at hindre luftforurening. Sammen med de stillede vilkår vurderes det ikke give anledning til væsentlige luftforureningsgener for omgivelserne.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener		X	I anlægsfasen kan der forekomme støv i tørre perioder, når jorden hvirvles op f.eks. ved transport på byggepladsens interne veje og fra eventuelle jorddepoter.	Anlægsfasen forventes ikke at genere væsentlige støvgener.
I anlægsperioden?				
I driftsfasen?		X	Støvgener vil blive minimeret ved: • Afdækning • At holde arealet rent • Vanding i tørre perioder • Eventuel overdækning af specielt støvende processer. Med de beskrevne tiltag vurderes det, at støv ikke vil være et problem.	I driftsfasen kan slibning og opskæring muligvis forårsage støvgener ligesom kørsel på grus/sand i tørre perioder. Såfremt der opstår støvgener vil der skulle tages hensyn til disse ved tilrettelæggelse af driften. Der vil i forbindelse med miljøgodkendelsen blive stillet vilkår til forebyggelse af støvgener, herunder håndtering af asbest til sikring mod asbeststøv. Med de beskrevne foranstaltning og vilkår vurderes neddelingen ikke at give anledning til væsentlige støvgener for omgivelserne.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden?		X	Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse.	
I driftsfasen?	X		I driftsfasen vil der være risiko for, at der kan forekomme lugtgener fra begroning på konstruktionerne. Erfaringer fra tidligere viser, at omfanget af begroning er af mindre omfang. Væsentlige begroninger fjernes af hensyn til den videre bortskaffelse af stål fra platformene. Dette bliver gjort med højtryk eller mekanisk med skovlen på en gummiged. Det forventes, at mængden af begroning er af mindre omfang. Begroninger vil blive opsamle eller skyllet væk med vandet og blive bundfældet i sandfanget, hvorfra det opsamles. Begroningerne opbevares i en container. Container med begroninger vil straks blive fjernet fra pladsen, hvis der opstår lugtgener.	Der er en potentiel risiko for lugtgener fra begroninger og fjernelse af disse, samt ophold i spildevandssystemet (sandfang mv.). Der vil derfor stilles vilkår herom i miljøgodkendelse så drift af pladsen kan ske uden lugtgener for omgivelserne.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden?		X		Ingen bemærkninger
I driftsfasen?	X		Der etableres lys på anlæggene, som svarer til lys på Esbjerg Havn i øvrigt. Det vurderes, at lys i området ikke vil adskille sig væsentligt i forhold til lys i øvrigt på havnen og på skibe i havnen. Da der samtidig er stor afstand til boligområder, vurderes det, at lyspåvirkninger ikke vil være et problem i forhold til boligerne. Der vurderes i forlængelse heraf, at der ikke vil forekomme påvirkninger af arter på udpegningsgrundlaget indenfor de beskyttede naturområder fra lys ved modtageanlægget.	Esbjerg Kommunes Byggemyndighed vil i forbindelse med byggetilladelsen til projektet tage stilling til de belysningsmæssige forhold.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelse		X	Modtageanlægget vurderes ikke at udgøre en særlig risiko for uheld. Modtagelse af offshore platforme ved kaj til dekommissionering	Projektet er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

n – jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?

Når moduler af offshore platforme transporteres til søs, bliver der altid foretaget en nøjagtig sø-transport analyse, hvor der tages hensyn til de værste tænkelige bølge- og vindforhold, så transporten kan foregå på både en sikkerhedsmæssig og miljømæssig forsvarlig måde.

Modulerne skal ved ankomst til Esbjerg Havn flyttes fra prammen til modtageanlægget. Denne operation vil kun foregå ved rolige vindforhold. Når prammen ligger ved kaj, bliver prammen ballasteret, således at der ikke er højdeforskel mellem pram og kajkant. Når dette er tilfældet, bliver "seafasteningen" demonteret og modulet slæbt/kørt/løftet ind på pladsen. Der er ingen risiko for spild under denne proces, idet modulet – som tidligere nævnt – er tømt for alle flydende og faste hjælpestoffer, og alle rør, tanke, ventiler og beholdere er rengjort og rensat for olie og kemikalier. Endvidere er tanke og rør afproppet for at hindre udslip i forbindelse med transporten, i det omfang det vurderes, at de stadig kan indeholde rester af olie eller kemikalier.

Offshore kemikalier som kan spredes ved uheld

I rapporten: "Miljøstatusrapport 2012. Den danske del af Nordsøen. Maersk Oil", er det angivet at den procentvise fordeling af udledte offshore kemikalier – grønne, gule og røde kemikalier i 2012 i den danske sektor af Nordsøen var:

- Røde kemikalier: 0,000006 %
- Gule kemikalier: 33,923 %
- Grønne kemikalier: 66,076 %.

På baggrund af angivne udledte procentvise fordeling af offshore kemikalier for 2012, er der ved vurderingen af hvilke typer af offshore kemikalier der ved uheld udledes til havet ved modtageanlægget, antaget at langt hovedparten af kemikalier vil udgøres af grønne og gule kemikalier og at der undtagelsesvist kan være rester af røde kemikalier i modulerne, når de kommer i land.

Det vurderes således, at de kemikalierester, der kan være i modulerne, hovedsageligt er grønne kemikalier, men at der kan være op til ca. 20 kg kemikalier, som kategoriseres som gule. På baggrund af den meget lille andel af røde kemikalier samt målet om udfasning af disse vurderes, at det er en meget lille risiko for, at der kan være rester af røde kemikalier på modulerne, når de kommer i land.

Eventuelle kemikalierester findes på steder, hvorfra det ikke let vil kunne slippe ud. Alle rør, tanke mv. hvor der har været benyttet kemikalier er tømt og rensat inden nedtagning, dvs. at alle rør er gennemskyllet inden modulet demonteres og fragtes på land.

Oliespild

Modulerne kan indeholde op til 200-300 kg olie. Der vil dog ikke være tale om én samlet oliemængde, men rester af forskellige olietyper forskellige steder på modulet.

			Rør og lignende som kan indeholde rester af olie er afproppet og risiko for udslip til havet er meget begrænset, hvis der ved et uheld tabes et modul i forbindelse med ilandtagning. Olie er lettere end vand og vil flyde ovenpå vandet. I forbindelse med ilandtagning af moduler, som kan indeholde olierester udlægges en flydespærre, så eventuelt udslip af olie vil kunne tilbageholdes. Herudover råder beredskabet over yderligere flydespærringer. Sandsynligheden, for at der sker et uheld i forbindelse med losningen af modulerne, anses af operatørerne for ikke eksisterende. Med henblik på at minimere risikoen for spredning af kemikalier og olieprodukter udlægges en flydespærring omkring prammen, inden losningen påbegyndes. Flydespærrens højde over vandet er ca. 30 cm og under vandet ca. 90 cm. Olie og lette kemikalier vil lægge sig i vandoverfladen, så flydespærren omkranser udslippet. På baggrund af den meget lille risiko for uheld med spild af potentielt forurenende stoffer i anlægs- og driftsfasen vurderes der ikke at ske en væsentlig påvirkning af udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området, jf. bilag 5. For minimering af påvirkning fra olie- eller kemikalieudslip bliver der udarbejdet en beredskabsplan, der i tilfælde af uheld vil sikre, at forureningen vil blive suget op / fjernet straks efter uheldet.	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Området er omfattet af Esbjerg Kommunes lokalplan nr. 381 for Esbjerg Havn af 27. marts 2000 og tillæg nr. 1 og 2. Anlægget ønskes placeret indenfor område D2, der er udlagt til kraftværker og tungere industri samt lager faciliteter for gods, som helt eller delvis håndteres over kaj. Den maksimale støjbelastning for området er fastsat til 70 dB(A) både i dag, aften og natperioden uden for egen grundgrænse. Modtageanlægget placeres på Esbjerg Havn i eksisterende erhvervsområde udlagt til havneerhverv og havneorienteret industri med særlige beliggenhedskrav. Den påtænkte placering i Esbjerg Havn er en naturlig konsekvens af, at Esbjerg gennem de sidste 30 år har opbygget en betydelig ekspertise og kapacitet til etablering af offshore installationer i Nordsøen. Esbjerg har således udviklet sig til et nationalt center for offshore og offshorerelaterede virksomheder, gennem en målrettet erhvervspolitisk satsning. Det betyder, at byen i dag er i stand til at stille både know how, tekniske og fysiske faciliteter og kvalificeret arbejdskraft til rådighed for de erhverv, der opererer indenfor branchen. Det er således naturligt, at også bortskaffelse og reparation er aktiviteter, der foregår i Esbjerg.	Projektet placeres i et lokalplanlagt område og indenfor et område, der er udlagt til kraftværker og tungere industri, samt lager faciliteter for gods, som helt eller delvis håndteres over kaj. Der vurderes således ikke at være nogen konflikter i forhold til de planmæssige forhold.

			Samtidig har havnen en optimal placering i forhold til aktiviteterne i Nordsøen. Dertil kommer at det valgte område ligger i stor afstand til boligområder, at der findes jernbanespor til havneområderne. Da placeringen er tæt på motorvej, rensningsanlæg og deponeringsanlæg, sikres både hensynet til miljøet og til hurtig transport til og fra anlægget. Danmark og Esbjerg har økonomisk og udviklingsmæssigt stort udbytte af olie/gas indvindingen i Nordsøen. Olie/gas aktiviteterne afsmitning for det samlede bruttonationalprodukt samt for Esbjergs erhvervsmæssige udvikling er betydelige. Dette kombineret med Esbjergs faglige ekspertise på olie/gas området, tilsiger en forpligtigelse til også at påtage sig et ansvar for miljørigtig fjernelse af de udtjente. Offshore Modtageanlægget er derfor velvalgt placeret i Danmark og i Esbjerg. Der er ingen bygge- eller beskyttelseslinjer på arealet, hvor modtagepladsen etableres. Det planlagte modtageanlæg ligger i område 01-100-160 og 01-100-161 i Esbjerg Kommuneplan 2014 – 2026. Begge områder er udlagt til havneerhverv som kraftværker og havneorienteret industri med særlige beliggenhedskrav, samt mindre belastende havneerhverv som havneorienteret håndværk, maskinfabriker, levnedsmiddelfabriker, fragt, handel og service. Der kan placeres virksomheder der i håndbog om Miljø og Planlægning er klassificeret mellem klasse 4 og 7. Opfyldte arealer skal ligge i kote DVR90 + 4.50 meter eller derover. I område 01-100-160 er der åbnet mulighed for placering af risikovirksomheder, der ikke er til fare for andre erhvervsområder og boligområder. I område 01-100-161 er der åbnet mulighed for etablering af vindmøllepark og beslægtede aktiviteter.	
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis "ja" angiv hvilke:	Der er ingen bygge- eller beskyttelseslinjer indenfor projektområdet.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Naboområderne Esbjergværket ligger vest for modtageanlægget. Værkets oplag af kul er placeret nord for modtageanlægget. Nord for kul-lageret og øst for de planlagte anlæg ligger tilsvarende erhvervsområder, der i dag rummer oplag fra bl.a Stena Recycling, som modtager jern & metal, farligt affald og elektronikskrot. I 2013 åbnede det nye havneområde Østhavnen på 650.000 m², som primært er blevet brugt til forsamling, test og udskibning af vindmøller. Siden er Østhavnen	Ingen bemærkninger

			blevet udvidet ad flere omgange, og fra efteråret 2017 vil den dække et areal på en million m². Mod syd ligger modtageanlægget ud mod vandet. Længere mod nord ligger Esbjerg by. De nærmeste boliger ligger ved Ringen og ved Lergravsparken. Boligerne ligger 1.100 – 1.200 meter fra modtageanlægget og de er udlagt til henholdsvis lave boliger og etageboliger. Imellem disse boliger og anlægget ligger både Gammelby Ringvej, der er meget befærde, et erhvervsområde til industri uden boliger, et større område med andre havnerelaterede virksomheder og et deponeringsområde. Deponeringsområdet er anvendt til at deponere havnesediment på landjorden. Efter endt opfyldning skal området i følge lokalplan nr. 279 anvendes som et offentligt rekreativt grønt område. I kommuneplanen er områdets anvendelse fastlagt til grønne byområder som parker og kirkegårde. De væsentligste veje i området er Taurusvej og Estrupvej. Vejene benyttes i væsentlig omfang til kørsel til og fra industri- og havneområderne samt som gennemfartsveje.	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Der er ingen råstofinteresser på området.	Ingen bemærkninger
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X		Anlægget placeres indenfor kystnærhedszonen. Formålet med kystnærhedszonen er at kysterne bevares som åbne kyststrækninger. Derfor skal, ifølge § 5a i lov om planlægning, en zone på 3 km fra kysten friholdes for bebyggelse og anlæg, som ikke er afhængige af en placering ved kysten. Reglerne for kystnærhedszonen gælder for kommunerne, der skal tage særlige hensyn, når de udarbejder kommune- og lokalplaner i områder ved kysten. Anlægget placeres i eksisterende kystnær Byzone - erhvervsområde, som primært anvendes af virksomheder med tilknytning til havnen.	Området er beliggende i kystnærhedszonen, men i byzone og i et lokalplanlagt erhvervsområde.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	
29. Forudsætter projektet rydning af skov: (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede		X		Ingen bemærkninger

træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)				
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X		Ingen bemærkninger
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Ca. 2.000 m (strandeng på Fanø)	Der er 1,7 km til nærmeste § 3 område, strandeng syd for Mådevej v. Medianvej. På grund af afstanden og idet der ikke er emission af stoffer, som potentielt ville kunne påvirke §3 beskyttet natur, vurderes projektet ikke at ville forårsage tilstandsændringer på § 3 området.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X		I VVM anmeldelsen indgår en væsentlighedsvurdering ift. projektets påvirkningen af bl.a. Bilag IV arter. Det er vurderet, at der kan forekomme følgende bilag IV-arter samt fredede og rødlistede arter ved projektområdet: Vandflagermus, sydflagermus, markfirben, spidssnudet frø, strandtudse, samt marsvin. Der er ikke registreret fund af markfirben, strandtudse og spidssnudet frø nær projektområdet og arterne vurderes ikke til at forekomme indenfor projektområdet. Marsvin registreres yderst sjældent indenfor øerne i den nordlige del af Vadehavet og der er ikke registreret marsvin ved Esbjerg Havn. Flagermusarterne <i>sydflagermus</i> og <i>vandflagermus</i> kan potentielt forekomme i området, men der er ikke registreret fund af disse arter nær projektområdet. Flagermus er tilknyttet bygninger og hule træer, hvor de har deres raste- og ynglesteder. Da der ikke fældes træer eller nedrives bygninger i forbindelse med anlæggelse og drift af offshore modtageanlægget, vurderes der ikke at ville ske en påvirkning af raste- og

				ynglesteder for flagermus.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Ca. 2.000 m (øst for Nordby, på Fanø)	Projektet vil ikke give anledning til påvirkning af fredede områder.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Ca. 850 m.	Der er 850 meter til Natura 2000 området N89 "Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde". Der er som en del af VVM anmeldelsen udarbejdet en væsentlighedsvurdering ift. Natura 2000 området, samt en støjberegning. Det vurderes, at den samlede støjpåvirkning af Natura 2000 området ikke vil ændres væsentligt i forhold til den nuværende påvirkning fra Esbjergværket, og effekten af støjen på hav- og vadefugle i Natura 2000 området vurderes ligeledes ikke at være væsentlig.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomst er?		X	Afledning af overfladevand fra forurenede arealer vil blive ledt til renseanlæg, mens øvrigt overfladevand ledes til havnebassinet. Pladsen til neddeling omkranses endvidere af tætte mure eller tætte fleksible moduler, som hindrer ind- og udsivning af væsker fra pladsen også ved ekstremt højvande. Alle materialer og kemikalier vil blive fjernet fra de to andre pladser ved stormflodsvarsel, og pladserne vil blive rengjorte, så der ikke sker udledning af forurenende stoffer til havet i disse situationer. Modtageanlægget etableres med fast belægning af beton på dekommissioneringspladsen, hvilket sikrer mod nedsivning af forurenende stoffer fra pladserne til jorden. Der kan opstå mindre oliespild i forbindelse med neddeling. Spild opsamles med egnet absorptionsmiddel, og eventuelt udslip tilbageholdes i olieudskillersystemet. Opbevaring af flydende materialer og affald vil ske i egnede tromler og beholdere på befæstede arealer uden afløb til havet eller i spildbakker på pladsen til hjælpefaciliteter, således at der ikke sker nedsivning af disse stoffer til jord og grundvand.	Der er taget hensyn til minimering af risiko for udslip af kemikalier eller olie. Se endvidere pkt. 42.
36. Er projektet placeret i et område med særlige		X	Der er ingen grundvandsinteresser i området.	Der er ingen drikkevandsinteresser i området.

drikkevandinteresser ?				
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	Projektområdet er ikke kortlagt som forurennet eller muligt forurennet i henhold til Jordforureningsloven. Det skal dog bemærkes, at havnearealer sædvanligvis er opfyldte områder, hvor der erfaringsmæssigt ofte konstateres jordforurening. I henhold til områdeklassificering er der krav om analyser ved bortskaffelse af jord fra størstedelen af området.	Området er omfattet af krav om analyser ved bortskaffelse af jord. Området er ikke kortlagt som forurennet.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X	Pladsen til neddeling omkranses af tætte mure eller tætte fleksible moduler, som hindrer ind- og udsivning af væsker fra pladsen også ved ekstremt højvande. Neddelingsområdet forsynes med tæt belægning. Spild vil straks blive opsamlet. Ikke neddelte moduler placeres ca. 1-1,5 over terræn og eventuelle læk vil blive opdaget og spild vil straks blive opsamlet. Der vil blive udarbejdet en driftsinstruks, som vil omfatte regelmæssige rundringer og kontrol at moduler på oplagspladsen. Lokalerne til personale vil blive etableret på støbte fundamenter ca. 1 meter over terræn, for at de er beskyttet mod oversvømmelse. På Esbjerg Havn fungerer stormflodsvarslet ved, at en eller flere personer fra modtageanlægget vil blive varslet af havnen ved udsigt til Stormflod. Varsel om forhøjet vandstand optræder, hvis vandstanden indenfor de nærmeste 18 timer forventes at overskride +2,4 m DVR. Brugere må herefter selv følge udvikling på www.dmi.dk eller www.kyst.dk. Kajkanten har overside omkring +4,72 m DVR og terrænet stiger op mod baglandet. De ansvarlige for Modtageanlægget vurderer om pladsen skal rømmes, containere flyttes osv. Pladsen til hjælpefaciliteter vil ikke blive specielt beskyttet mod oversvømmelse ved ekstremt højvande, idet der ikke foregår forurenende aktiviteter på dette område. Pladsen belægges med 200 mm komprimeret stabilt grus og indhegnes med trådhegn. Containerne vil blive flyttet i tilfælde af stormflodsvarsel.	Projektområdet er ikke beliggende i område der jf. klimatilpasningsplanen er i risiko for oversvømmelse ved ekstremregn og stormflod. Der er dog i det anmeldte projekt taget hensyn til risikoen for stormflod og oversvømmelse. Dette bl.a. ved opførelsen af tætte vægge op til kote +6,5 samt fleksible mure med elastiske fuger. Derudover fremgår det af anmeldelsen, at kemikalier og materialer vil fjernes i tilfælde af stormflodsvarsel. Samlet vurderes disse tiltag at sikre mod væsentlig påvirkning af vandmiljøet i tilfælde af oversvømmelse.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven , er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X		Ingen bemærkninger
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes		X	Esbjerg Museum har i forbindelse med tidligere VVM-redegørelse for samlet offshore modtageanlæg oplyst, at museet ikke har kendskab til arkæologiske eller kulturhistoriske interesser i området, hvor anlæggene tænkes placeret.	Projektet er beliggende i et aktivt erhvervsområde med havnerelaterede aktiviteter. Støj og diffuse emissioner fra anlægget vil bidrage til/forøge den samlede

at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?			Områderne ved og omkring anlæggene anvendes til industri og diverse havneformål. De omkringliggende områder er således Vestkraft mod vest, værkets kul depot mod nord, et oplag af sten og grus mod øst og en genbrugsvirksomhed mod nordøst. Syd for anlægget er havet, og længere mod syd og sydvest ligger Fanø. Ifølge lokalplanen nr. 279 skal arealet med havnesedimentdepoterne opfyldes og anvendes som et offentligt rekreativt grønt område. Modtageanlægget opføres i Sydhavnen på Esbjerg Havn. Pladsen vil ikke i sig selv adskille sig fra havnens arealer, og modtageanlægget vil således ikke ændre det visuelle indtryk af området Området er i dag påvirket af støj fra trafik og andre virksomheder i området. Driften af modtageanlægget vil medføre, at den eksisterende trafik på Gammelby Ringvej vil stige med op imod 0,5 % i forhold til den gennemsnitlige trafik, hvilket ikke har betydning for støjbelastningen eller luftforureningen i området. Støjbelastningen i nærmiljøet på havnen vil øges ved driften af modtageanlægget, dog kan de vejledende støjgrænser for virksomheden overholdes. Den kumulative virkning af flere virksomheder i området vurderes ikke at udgøre et problem på grund af områdets karakter, som havne- / industriområde med bl.a. industri med særlige beliggenhedskrav. I boligområderne, der ligger nord for Gammelby Ringvej, kan de vejledende støjgrænser også overholdes. Det forventes ikke, at man i boligområdet vil registrere den øgede støjbelastning, primært på grund af støj fra Gammelby Ringvej. Den lokale luftforurening fra vejtrafikken er et udtryk for koncentrationen af stoffer omkring vejen, der har en sundhedsskadelig effekt på mennesker. Det drejer sig primært om stofferne: NO₂, CO, partikler og kulbrinter herunder benzen. Regionalt påvirker luftforureningen fra vejtrafikken flora og fauna og globalt bidrager CO₂-udslippet fra vejtrafikken til drivhuseffekten. Luftforureningen fra den lokale trafik har ikke et omfang, der giver anledning til en luftforurening med sundhedsskadelige effekter. Erfaringerne viser, at luftforureningen mindre end 100 meter fra selv stærkt befærdede veje er tæt på baggrundskoncentrationen, undtaget når der er tale om lukkede gaderum med høje huse på begge sider af vejen. Den øgede trafik, som anlægget giver anledning til, vil således heller ikke give anledning til en sundhedsskadelig miljøbelastning. Fra det kommende modtageanlæg er der gode vejforbindelser til motorvejen, som ligger få kilometer væk.	emission af støj og luft fra erhvervsområdet på havnen (kumulativ virkning). Det er dog ud fra det anmeldte projekt vurderet, at bidragene fra modtageanlægget i form af støv, lys, støj, mm vil være beskedne af omfang og i et område, der ikke er sårbart over for påvirkningerne. Afstanden fra projektområdet til Natura 2000 området er 850 m og det vurderes som nævnt ovenfor under pkt. 16, at der ikke vil ske en væsentlig støjpåvirkning af det internationale naturbeskyttelsesområde og arter på habitatdirektivets bilag IV og at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rastekområder for de forekommende bilag IV dyrearter.
--	--	--	--	--

		Antallet af medarbejdere kan variere. Det forventes at modtageanlægget i gennemsnit vil være arbejdsplads for ca. 10 medarbejdere om dagen. Medarbejderne vil primært transporteres til arbejdspladsen i personbiler, og der forventes ca. 10 biler om dagen. Modtageanlægget vil betyde en ekstra trafikmængde på det lokale vejnet på 10-40 biler/døgn og 2-27 små og store lastbiler/døgn. Den forventede stigning i trafikken vil umiddelbart kunne afvikles på det eksisterende vejnet uden yderligere foranstaltninger. I forbindelse med etablering af Østhavnen er der etableret nye vejforbindelser til og fra havneområdet, som er dimensioneret til trafikken til og fra erhvervsområderne. De nærmeste boliger ligger ved Ringen og ved Lergravsparken nord for anlæggene. Boligerne ligger 1.100 – 1.200 meter fra anlæggene og de er udlagt til henholdsvis lave boliger og etageboliger. Imellem disse boliger og anlæggene ligger både Gammelby Ringvej, der er meget befærdet, et erhvervsområde til industri uden boliger og et større område med andre havnerelaterede virksomheder. Den store afstand og de mellemliggende områder bevirker, at befolkningen i de nærmeste boligområder ikke forventes at blive påvirket af gener fra anlæggene. Havnen er i dag indhegnet som følge af reglerne om terrorsikring på havne, så der er ikke fri adgang for offentligheden til området, hvor anlæggene ønskes placeret. Vadehavet er ét af verdens 10 vigtigste vådområder og har status som vildt- og naturreservat. Vadehavet er Danmarks største Nationalpark og i 2014 kom den på Unescos verdensarvsliste. Aktiviteterne på modtagepladsen vil ikke påvirke Vadehavet	
--	--	--	--



Der er udarbejdet en Natura 2000-væsentlighedsvurdering, jf. bilag 5.

Samlet set vurderes det, at anlæggelse og drift af offshore modtageanlægget sammenholdt med mulige kumulative effekter ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af habitatnaturtyperne grå/grøn klit eller klithede og heller ikke af dyrearter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område N84 Kallesmærsk Hede, Grærup Langsø, Fiilsø og Kærgård Klitplantage. Det vurderes at projektet ikke vil påvirke naturtypernes bevaringsstatus eller deres mulighed for at opnå eller opretholde gunstig bevaringsstatus.

Den henvises til væsentlighedsvurderingen i bilag 5 for nærmere oplysninger.

Samlet set vurderes det, at anlæggelse og drift af offshore modtageanlægget ikke påvirker Vadehavsområdet væsentligt.

41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?

X

Nej. Etablering af modtageanlægget vil tværtimod sikre en korrekt håndtering af udtjente offshore produktionsanlæg.

Da der ikke sker nogen væsentlige emissioner fra anlægget og da der er langt (>80 km) til nærmeste naboland, vurderes der ikke at ske nogen påvirkning af nabolande.

42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden

Modtagelse af offshore platforme ved kaj til dekommissionering
Når moduler af offshore platforme transporteres til søs, bliver der altid foretaget en nøjagtig sø-transport analyse, hvor der tages hensyn til de værst tænkelige bølge- og

Det fremgår af anmeldelsen, at der foretages tiltag til sikring mod spild af kemikalier og olier ved modtagelse af en platform, mm. (bl.a. med

ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?		vindforhold, så transporten kan foregå på både en sikkerhedsmæssig og miljømæssig forsvarlig måde. Modulerne skal ved ankomst til Esbjerg Havn flyttes fra prammen til modtageanlægget. Denne operation vil kun foregå ved rolige vindforhold. <u>Oliespild</u> Modulerne kan indeholde op til 200-300 kg olie. Der vil dog ikke være tale om én samlet oliemængde, men rester af forskellige olietyper forskellige steder på modulet. Rør og lignende som kan indeholde rester af olie er afproppet og risiko for udslip til havet er meget begrænset, hvis der ved et uheld tabes et modul i forbindelse med ilandtagning. Olie er lettere end vand og vil flyde ovenpå vandet. I forbindelse med ilandtagning af moduler, som kan indeholde olierester udlægges en flydespærre, så eventuelt udslip af olie vil kunne tilbageholdes. Herudover råder beredskabet over yderligere flydespæringer. Sandsynligheden, for at der sker et uheld i forbindelse med losningen af modulerne, anses af operatørerne for ikke eksisterende. Med henblik på at minimere risikoen for spredning af kemikalier og olieprodukter udlægges en flydespærring omkring prammen, inden losningen påbegyndes. Flydespærrens højde over vandet er ca. 30 cm og under vandet ca. 90 cm. Olie og lette kemikalier vil lægge sig i vandoverfladen, så flydespærren omkranser udslippet. På baggrund af den meget lille risiko for uheld med spild af potentielt forurenende stoffer i anlægs- og driftsfasen vurderes der ikke at ske en væsentlig påvirkning af udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området, jf. bilag 5. For minimering af påvirkning fra olie- eller kemikalieudslip bliver der udarbejdet en beredskabsplan, der i tilfælde af uheld vil sikre, at forureningen vil blive suget op / fjernet straks efter uheldet. <u>Indretning af modtageanlægget</u> Modtageanlægget etableres med fast belægning af beton på dekommissioneringspladsen, hvilket sikrer mod nedsivning af forurenende stoffer fra pladserne til jorden. Der kan opstå mindre oliespild i forbindelse med neddeling. Spild opsamles med egnet absorptionsmiddel, og eventuelt udslip tilbageholdes i olieudskillersystemet. Pladsen til dekommissionering omkranses endvidere er tætte mure eller tætte fleksible moduler, som hindrer ind- og udsivning af væsker fra pladsen også ved ekstremt højvande. Alle materialer og kemikalier vil blive fjernet fra de to andre pladser ved stormflodsvarsel, og pladserne vil blive rengjorte, så der ikke sker udledning af forurenende stoffer til havet i disse situationer.	flydespærre), samt på land ved indretning og brug af absorptionsmidler, mm. På baggrund af de beskrevne tiltag vurderes det, at ansøger har taget de nødvendige foranstaltninger til at imødekomme uheld og unormale driftsforstyrrelser og der vil blive stillet vilkår herom i forbindelse med miljøgodkendelse af projektet.
---	--	---	---

		Opbevaring af flydende materialer og affald vil ske i egnede tromler og beholdere på befæstede arealer uden afløb til havet eller i spildbakker på pladsen til hjælpefaciliteter, således at der ikke sker nedsivning af disse stoffer til jord og grundvand. Afledning af overfladevand fra forurenede arealer vil blive ledt til renseanlæg, mens øvrigt overfladevand ledes til havnebassinet. Pladsen til neddeling omkranses endvidere er tætte mure eller tætte fleksible moduler, som hindrer ind- og udsivning af væsker fra pladsen også ved ekstremt højvande. Alle materialer og kemikalier vil blive fjernet fra de to andre pladser ved stormflodsvarsel, og pladserne vil blive rengjorte, så der ikke sker udledning af forurenende stoffer til havet i disse situationer. Ikke neddelte moduler placeres ca. 1-1,5 over terræn og eventuelle læk vil blive opdaget og spild vil straks blive opsamlet. Der vil blive udarbejdet en driftsinstruks, som vil omfatte regelmæssige rundringer og kontrol at moduler på oplagspladsen.	
--	--	--	--

Myndighedsscreening

	Ikke releva nt	Ja	Nej	Bør unde rsøge s	
Kan anlæggets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger			X		Etableringen af anlægget vil ikke betyde væsentlige miljøpåvirkninger.
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: anlægsfasen driftsfasen			X		Der vil være begrænsede mængder affald i anlægsfasen, hvorimod anlægget i driftsfasen vil genere meget genanvendeligt affald som en del af nyttiggørelsesprocessen. Bortskaffelse af alle fraktioner kan håndteres via eksisterende ordninger – også for så vidt angår farligt affald.
Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet			X		Esbjerg Havn er beliggende ved Vadehavet. Projektområdet er beliggende udenfor Vadehavsområdet. Der er ca. 850 m til nærmeste Natura 2000 område (N89: "Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde").

Myndighedsscreening

	Ikke releva nt	Ja	Nej	Bør unde rsøge s	
Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker			X		Der er ikke nogen konflikt i forhold til reservater eller naturparker. Vadehavet er udpeget som Natura 2000 område, vildtreservat, Nationalpark og UNESCO Verdensnaturarv.
Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder			X		Anlægget etableres i et udlagt erhvervsområde på Esbjerg Havn. Der er ingen vådområder i nærheden af projektområdet og der er ca. 1,7 km til nærmeste §3 område (strandeng syd for Mådevej).
Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede naturområder: 1. Nationalt: 2. Internationalt (Natura 2000):			X		Da der er en meget lille risiko for uheld med spild af potentielt forurenende stoffer i anlægs- og driftsfasen, og da der ikke sker øvrig væsentlig påvirkning af miljøet i form af støj, støv, lugt, mm., vurderes det, at projektet ikke vil medføre væsentlige negative konsekvenser for Natura 2000-området eller de arter og naturtyper, området er udpeget for at beskytte. Ligeledes vurderes projektet ikke at medføre væsentlige tilstandsændringer af § 3-beskyttede naturtyper eller væsentlige påvirkninger af yngle- og rasteområder for de strengt beskyttede bilag IV-arter.
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV.			X		Projektet er beliggende i et aktivt erhvervsområde med havnerelaterede aktiviteter. Området henstår med stabilgrus og granitskærver og forekommer at være uden naturindhold og forventes ikke at være levested eller fourageringslokalitet. En søgning på Fugle og Natur viser, at Esbjerg Havn er en registreret lokalitet i databasen; men der er ikke registreret fund af bilag IV arter i området. Projektområdet vurderes samlet set ikke at være yngle- eller rasteområde for flagermus eller for andre bilag IV eller for rødlistede arter.
Forventes området at rumme danske rødlistearter			X		Se vurdering ovenfor.
Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet Overfladevand:			X		Det er Esbjerg Kommunes vurdering, at projektet ikke vil kunne påvirke overfladevand, grundvand, naturområder og boligområder negativt. I relation til overfladevand bliver afløbssystemet på neddelingsområdet indrettet således, at alt overfladevand bliver opsamlet og ledet via forsinkelsesbassin, regulatorbrønd, sandfang og oileudskiller, inden videre tilledning til det kommunale spildevandssystem og renseanlæg. Pladsen til neddeling omkranses af tætte mure eller tætte fleksible moduler, som hindrer ud- og indsvivning af væsker fra pladsen – også ved ekstremt højvande. Spild vil straks blive opsamlet og der iværksættes foranstaltninger for at undgå/minimere risikoen for spild. Der bliver stillet vilkår herom i miljøgodkendelsen.

Myndighedsscreening

	Ikke releva nt	Ja	Nej	Bør unde rsøge s	
Grundvand:					Der er ingen grundvandsinteresser i området.
Naturområder:					Nærmeste naturområde er Natura 2000 området N89 "Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde". Esbjerg Kommune vurderer, at projektet ikke vil foranledige en væsentlig påvirkning af området.
Boligområder (støj/lys og Luft):					Esbjerg By er beliggende nord for projektområdet. Støjberegninger viser at støjgrænserne er overholdt. Det vurderes, at der ikke vil forekomme væsentlige støj, lys og luftgener fra projektet.
Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning			X		Projektet er beliggende i et aktivt erhvervsområde med havnerelaterede aktiviteter og området er ikke vurderet at være sårbart. Havnetrafik og vejnet er endvidere ikke vurderet at være sårbare overfor den relativt begrænsede øgning af trafikmængden, som projektet giver anledning til.
Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:			X		Projektet etableres i et lokalplanlagt erhvervsområde og langt fra tætbefolkede områder. Det vurderes, at der ikke sker en væsentlig påvirkning af de tætbefolkede områder. Esbjerg By er beliggende nord for området og støjberegninger viser, at støjgrænserne er overholdt.
Kan anlægget påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk.			X		Der er ikke særlige landskabelige, kulturhistoriske eller geologiske interesser i området.
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)					Miljøpåvirkningerne fra projektet er vurderet at være lokale.
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter					Det er vurderet, at der ikke vil forekomme grænseoverskridende miljøeffekter.
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet			X		Miljøpåvirkningerne hidrører primært fra støj, som ikke er kompleks og som er afgrænset til et område omkring selve anlægget.
Miljøpåvirkningens sandsynlighed					Esbjerg Kommune vurderer, at der ingen sandsynlighed er for væsentlige negative miljøpåvirkninger.
Miljøpåvirkningens: Varighed Hyppighed Reversibilitet					Støjpåvirkningerne fra projektet er ikke varige, da de primært vil forekomme i forbindelse med selve neddelingsprocessen. Med en forventet neddeling af 3 platforme pr år må støjpåvirkningen formodes at være relativt hyppig.

Myndighedens konklusion

	Ja	Nej	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er VVM-pligtigt:		X	Det vurderes sammenfattende, at etablering og drift af modtageanlægget for neddeling af offshore produktionsanlæg, vindmølletårne, mm., ikke vil påvirke miljøet væsentligt og ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse.

Dato: 5. oktober, 2017 Sagsbehandler: Jesper Duer Pedersen